

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ИЗДАНИЕ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ГАЗЕТ «ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ», «ТОТУУС», «МОЛОДОЙ БОЛЬШЕВИК» И СОЮЗА
СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР ВЫХОДИТ ПО СРЕДАМ И СУББОТАМ.

№ 5

11 февраля 1948 года

№ 5

ДЕЛО В НАС САМИХ

Кондопожскому комбинату созданы все условия, чтобы он давал не 36 тонн бумаги, а значительно больше

Не ссылаться на „объективные причины“

Возрожденный Кондопожский комбинат держит экзамен на свою зрелость. Благодаря вниманию, которым его окружили как Союзное, так и республиканское правительствa, все внешние причины, мешающие нормальной работе комбината, ликвидируются чрезвычайно быстро.

У всех у нас в памяти история с балансом, порожняком, целлюлозой. Стоило кондопожцам обратиться за помощью в министерства, и помощь эта оказывалась немедленно.

Наступила пора, когда ссылки „на объективные причины“, якобы тормозящие дело, становятся непозволительной болтовней. Наступила пора, когда чувство ответственности должно быть максимально повышено у каждого работника комбината. К сожалению, продолжают поступать сигналы, свидетельствующие о том, что еще далеко не все понимают это. Иначе невозможно объяснить систематические простои вагонов с грузом, поступающими со станции Кивач на комбинат. Не далее, как вчера при разгрузке 19 вагонов допущен простой, равный 213 вагоночасам, более чем на четыре часа непроизводительно передержан маневровый паровоз. Тов. Давыдов и особенно т. Ермаков, непосредственно отвечающий за разгрузку, не должны забывать, что простой вагонов приносит нашему государству вред. Это один, но далеко не единственный пример, свидетельствующий о том, что руководители комбината в своей деятельности забывают о чувстве ответственности — непременном качестве каждого большевика.

Кондопога

ВЫЕЗДНОЙ РЕДАКЦИИ

Вашу телеграмму получил. Принимаю меры, чтобы вывезти скопившуюся бумагу. Несмотря на тяжелое положение с крытыми вагонами, Кировская дорога обязуется своевременно вывозить бумагу с возрожденной Кондопоги.

Начальник Кировской ж. д. В. КУЛАК.

Петрозаводск 7 февраля (по телефону).

Оперативная сводна

Когда обнаружилось, что нехватка целлюлозы угрожает нормальной работе комбината, бригада Союза писателей, находящаяся в Кондопоге, направила телеграмму-молнию Министру бумажно-целлюлозной промышленности СССР товарищу Л. П. Грачеву, с просьбой принять меры.

Вчера, нам сообщили из Москвы, что Министр приказал полностью обеспечить Кондопожский комбинат целлюлозой.

Седьмого февраля из Кексгольма отгружено 27 тонн. До 18-го февраля будет отгружена вся февральская норма, а уже в третьей декаде февраля начнет поступать мартовская норма.

Кроме того, Министр обещал до конца квартала отгрузить Кондопоге сверх обещанного количества еще 200 тонн целлюлозы.

Таким образом, целлюлоза перестает быть той „объективной причиной“, которая мешает комбинату давать 40 тонн бумаги ежедневно.

По распоряжению начальника Кировской дороги т. Кулак на ст. Кивач прибыло 10 вагонов крытого порожняка. В него погружена бумага. По 25 тонн отправлено в Киев и Минск и по 10 тонн в Сталино и Житомир.

Александр ПРОКОФЬЕВ,

Лауреат Сталинской премии

Председатель Ленинградского отд. Союза писателей.

Во славу Отчизны

Союз советских писателей СССР придает очень большое значение работе бумажных комбинатов и фабрик. Писательские бригады, работающие ныне на этих предприятиях и помогающие устранять неполадки, — яркое тому доказательство.

Каждая новая тонна бумаги — это рост культуры в нашей стране. Это новые книги, журналы, газеты. Это значит, что еще громче будет звучать слово Правды, слово поднимаю-

щее людей на трудовые подвиги во славу Отчизны.

Пуск первой очереди Кондопожского бумажного комбината способствует великому делу развития культуры.

Примите сердечный привет ленинградских писателей, дорогие друзья — кондопожцы! Желаем вам успешно выполнять свое обязательство — выпускать каждые сутки не менее 40 тонн первосортной бумаги!

Ленинград, 9 февраля (по телефону)

БУМАГА РОЖДАЕТСЯ В ЛЕСУ . . .

Баланс и дрова у вас есть, товарищи,

ЛЕСОРУБЫ КАРЕЛИИ ВАС НЕ ПОДВЕДУТ

Давайте больше первосортной бумаги стране

А. ЕЛИСЕЕВА

Первые шаги

**КАК ЛЕСОРУБЫ И ВОЗЧИКИ
ВОРОНОВСКОГО
ЛЕСОПУНКТА ВЫПОЛНЯЮТ
СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

В первом номере газеты выездной редакции было опубликовано письмо отстающих бригад Вороновского лесопункта. От имени лесорубов и возчиков, не выполнявших ранее своих производственных заданий, бригадиры Ф. Карнишев, М. Намшуков, Н. Палтусов заверили бумажников и всех трудящихся района, что каждый член их бригады даст 110 кубометров за месяц на заготовке, а те, кто занят на вывозке, — 190 кубометров.

Эту инициативу поддержали 24 сквозных бригады. Как же лесорубы и возчики Вороновского лесопункта выполняют свои обещания? Пора подвести некоторые итоги борьбы за высокую производительность.

Из 24 сквозных бригад, участвующих в соревновании, 18 перевыполняют каждый день свои производственные задания. Лучшие показатели дают бригады Бориса Кудряшова, Павла Невноба, Петра Макарова, Василия Гаттунен, Петра Абрамова. Два человека на этих участках заготавливают и вывозят на одной лошади по 10—11 куб древесины за смену.

Резко поднялась производительность в тех бригадах, где до соревнования план не выполнялся. Так например, раньше в бригадах Федора Карнишева, Михаила Намшукова и Николая Палтусова заготавливали по 2,5—2,6 кубометра, а на вывозке по 5—5,5. Теперь каждый человек менее 3,5 кубометров за смену не дает. Вывозят по 8 и более кубометров.

Положено только начало. Лесопункт в целом еще не выполняет плана, не все рабочие прониклись до настоящего глубоко сознанием большой ответственности, которая лежит на них. Они подписывали клятву великому Сталину. А это значит, что все обязательства, взятые лесопунктом, должны быть выполнены во что бы то ни стало.

Всеволод АЗАРОВ

Лесоруб

Лучшему электропильщику, депутату Верховного Совета Карело-Финской ССР Андрею Петровичу Пякконен,

...Машина мчит.
С холодных губ
Дымок слетает белый.
Куда ты едешь, лесоруб?
Мне родива велела —
В краю зеленом — золотом
Владеть пилой звенящей,
Чтоб строить будущему дом
И счастье в настоящем.
Гремит ликующий гудок
Над светлым комбинатом.
Сильнее слитных волн поток,
Чем расщепленный атом.
Но мы и атому найдем
В труде и честь и место!
В краю озерном и лесном
Зарю встречает каждый дом.
Победной, звонкой песней.

Кондопога. 1948 г.

Л. БОРИСОВ

К 30-й годовщине Советской Армии

Призыв лесорубов и возчиков Вороновского лесопункта нашел горячий отклик среди рабочих Уницкого лесопункта. Около 20 бригад с честью выполняют обязательства заготовить за месяц по 110 км. древесины на человека и вывезти — 190 км. на лошадь.

Впереди соревнующихся — комсомольско-молодежные бригады В. Горшкова, Ф. Маврина, П. Ригачина и бригады, возглавляемые коммунистами Ф. Еремеевым и П. Балахоновым, заготавливающие ежедневно по 4—4,5 км. леса на каждого члена бригады и вывозящие по 8—9 км. на склады.

Члены этих бригад заявили, что план февраля они выполнят досрочно — к 30-й годовщине Советской Армии.

Остальные бригады, следуя примеру передовиков, повышают свою производительность.

С. КРЫЛОВА

Комсомольская инициатива

Комсомольско-молодежная бригада коммуниста Сандальского лесопункта Федора Малышева до февраля работала лучковыми пилами. Девушки — комсомолки Мария Богданова и Александра Михеева хорошо освоили валку и разделку леса. Бригада выполняла нормы на 180—185 процентов, но это не удовлетворяло молодежь. Они решили перейти на электрическую валку леса.

С 1 февраля бригада Ф. Малышева работает двумя электропилами. В бригаде 5 человек, распределение труда организовано по методу братьев Готчиевых. Результаты не замедлили сказаться. В первые же дни бригада начала выполнять нормы на 180—200 проц. Темпы работы все нарастают и свое место среди передовиков республиканского социалистического соревнования молодежь не уступит никому.

Комсомольцу Петру Гришину — шоферу Кяппесельгского мехлесопункта ЦК ЛКСМ Карело-Финской ССР за отличную работу в декабре 1947 года присвоил звание лучшего шофера республики. План января им выполнен на 182 проц.

Узнав о призыве вороновцев, приложивших все свои силы на выполнение слова, данного товарищу Сталину, Петр Гришин задумал помочь своим товарищам по работе в повышении производительности труда. Комсомольцы решили организовать молодежную смену шоферов, в которой 8 человек.

Смена работает на славу, ежедневно значительно перекрывая задания. На станцию бесперебойно поступает баланс, предназначенный для возрожденной Кондопоги.

— Дело за железнодорожниками, — говорят кяппесельгцы, — а мы бумажников не подведем!

40 тонн—закон!

ЗА ТРУДОВОЕ СОДРУЖЕСТВО

СОЗДАТЬ НЕМЕДЛЕННО СКВОЗНЫЕ СМЕНЫ

—Вот чего требуют от дирекции рабочие и специалисты всех цехов

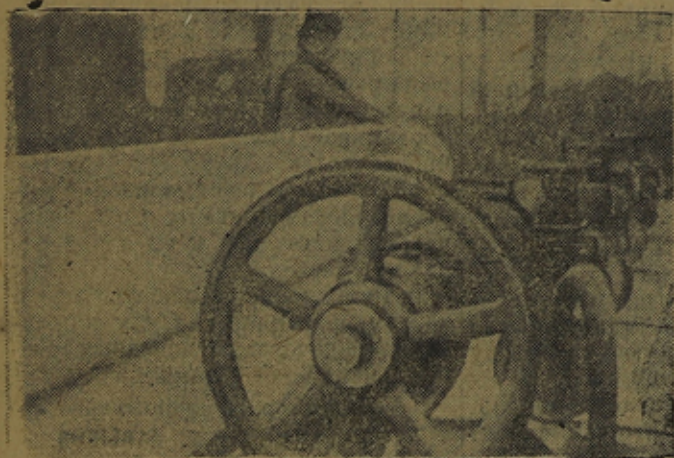
В труде, как в бою

В труде, как и в бою взаимодействие всех „родов войск“ имеет огромное значение. Нам кажется, что вопрос о создании сквозных смен на комбинате созрел. Все мы, работающие на разных участках производства, конечно, боимся за общее дело, за выполнение и перевыполнение нашего плана. Но, вот беда! Нет еще взаимосвязи между сменами разных цехов. Еще не протянута крепкая цепочка от лесного отдела и до склада готовой продукции. Сегодня смена Ляшева содружествует, скажем, с паросиловиками Лопатенко, а через несколько дней Лопатенко уже работает с Метелевым, а Ляшев со Степановым.

Мы же хотим, чтобы все смены представляли собою монолитное целое и чтобы в каждой смене росло и крепло бы чувство взаимной ответственности друг за друга. Тогда уж Иван не будет кивать на Петра, а Петр на Ивана. Тогда уж бумажники не смогут говорить, что их подвели паросиловики, а рабочие древесно-массового завода не будут упрекать в нерадивости бригады лесников, подающих им баланс. Тут уж, дорогие друзья, все будут заинтересованы в работе не только своего участка, но и всего производства в целом, ибо сквозная смена выступит как слаженное боевое соединение, располагающее всеми видами производственного оружия.

Мы просим дирекцию Бумкомбината возродить славные традиции производственной дружбы и как можно скорее создать на нашем комбинате сквозные бригады.

Д. ЛЯШЕВ, В. БАЧЕЕВ, В. АЛУПОВ.



„УЗКОЕ МЕСТО“

Бумажная машина работает безотказно. Она может давать гораздо больше 40 тонн. Но ритм производства нарушает участок мастера тов. И. Игнашкина. Перемоточный и ротационный станки работают на низких скоростях. Скапливается много бумаги, и только по-

тому что её не умеют вовремя перемотать, разрезать, она идет в брак — молку.

На снимке изображен перемоточный станок — самое „узкое место“ комбината. Именно здесь подводят кондопожцев и мешают им наращивать темпы.

А. ВОРОНЧЕНКО
Парторг ЦК ВКП(б)

КОЛЛЕКТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Коллектив бумажников Кондопоги дал слово выполнить свой годовой план к XXXI годовщине Великого Октября и до конца года выработать дополнительно 3 тыс. тонн газетной бумаги!

Это очень ответственное обещание; оно обязывает весь коллектив с первых же дней нового 1948 года бороться за увеличение производительности и улучшение качества бумаги.

Работа комбината в январе и в первой пятидневке февраля показывает, что только из-за отсутствия четкого взаимодействия между цехами и, в первую очередь, лесным, паросиловым, древесно-массовым и бумажным машина простаивала десятки часов, расхо-

довались вхолостую сотни кубометров дров. Такое положение дальше терпеть нельзя. План и повышенное обязательство, принятое коллективом, должны выполняться. И чем сплоченнее будут коллективы каждого цеха, чем выше поднимется ответственность каждого работника за выполнение плана по выработке бумаги, тем скорее будут преодолены трудности в достижении поставленной цели.

Кадровые работники комбината настойчиво требуют организации сквозной смены — от разделки дров и баланса в лесном отделе до склада готовой продукции. Эта ценная инициатива должна быть быстро подхвачена и осуществле-

на руководителями комбината и цехов. Вместе с тем, создаваемой сквозной смене должна быть оказана всесторонняя помощь в организации труда, правильной расстановке сил, в определении четких производственных функций каждой группы рабочих и командиров смен.

При повседневной помощи начальников цехов и руководителей комбината, организуемая сквозная смена может и должна добиться высоких производственных успехов.

И еще одно неперемное условие: коллективная ответственность за качественный результат работы всех цехов — выполнение установленного планом количества и качества бумаги. Это значит, что мастер, бригадир, рабочий должны уметь и самоотверженно трудиться для того, чтобы полностью обеспечить работу смежного цеха.

Фельетон

ОТВЕТСТВЕННЫЙ КУРЬЕР

ВИД

Когда вечер набрасывает на Кондопогу синий покров и в окнах домов ярко вспыхивает электричество, пустеют комнаты управления бумкомбината.

После трудового дня расходятся по домам и самые ответственные, и просто ответственные, и полуответственные товарищи. К ним нет у нас никаких претензий. Ведь не могут же, в самом деле, директор, главный инженер и начальники цехов проводить все ночи на комбинате!

Кроме того, существует институт ответственных дежурных. Предполагается, что человек, облеченный столь высоким званием, должен быть в курсе всех дел на комбинате... Вот, он занимает место за столом, в приёмной директора, пододвигает поближе телефон, раскрывает тетрадь, в которой ведётся дневник дежурных. Он звонит в бумажный зал и осведомляется, сколько уже тамбуров сняла Метелева и не тормозит ли работу машины перемоточный и ротационный станки. Потом, соединившись с паросиловиками, узнает, каково давление пара, нет ли перебоев с поступлением щепы и т. п.

Точно также выясняет он положение в лесном отделе, в древесно-массном заводе и в других цехах комбината. И вся многогранная жизнь предприятия становится для дежурного ясной, как собственная ладонь. Теперь он в состоянии оказать помощь любому цеху: распорядиться о посылке монтера в котельную, ускорить доставку баланса к дифибрерам, дать совет растерявшемуся мастеру смены.

И командиры производства тт. Шах, Ильин, Григорьев, Макаров Ермаков и др., уверенные, что в ночное время на комбинате находится знающий, распорядительный человек, спят спокойно и даже не очень сетуют на то, что на их квартирах до сих пор не поставлены телефоны...

Именно так представляя себе функцию ответственного дежурного по комбинату, мы одной февральской ночью рискнули вызвать его по телефону.

—Слушаю,—сказал в трубку мелодичный женский голос.

—Попросите дежурного по комбинату.

—Я—дежурная.

—Отлично! Так вот, товарищ дежурная, нам хотелось бы знать, как у вас идут дела.

—Большое спасибо. Конечно, спать немного хочется, но вообще, ничего себе—идут!—пропищала телефонная трубка.

—А как с бумагой?

—Какой вы бумагой интересуетесь? Той, что из министерства пришла, или которую директору на подпись оставили?

—Да нет... Вы нас не поняли. Сколько тонн дала вторая смена?

—Этого я не знаю.

—А как третья смена работает?

—А откуда я знаю?—уже с некоторым раздражением спросил нас далёкий голос.

—Но с паром-то перебоев нет?

—Чего же вы мне звоните, если паром интересуетесь? Звоните в паросиловое.

—Вагоны с балансом поступили?

—Это вы у Ермакова спрашиваете.

—Позвольте! Вы дежурная по комбинату? Да? Так чем же, чорт побери, вы занимаетесь?

—Как чем!—с несказанным возмущением возопила телефонная трубка:—на телеграф бегала, три молнии отправила—раз, пять телеграмм приняла—два, бумагу директору на подпись носила—три... Мало вам?

Конечно, не мало! Но только, при чём тут дежурный по комбинату?

Не проще ли было для этих надобностей установить должность ночного курьера и ни при каких обстоятельствах не подменять ответственных дежурных ответственными... курьерами?

Б. ЛУЧИН

В лесу, а без дров

Вот уже более трех недель в конторе Кяпшесельгского механизированного лесопункта лежит завка на дрова для детского сада. В нем воспитываются 26 детей лесорубов и возчиков.

Сказать совестно: для детсада не нашлось дров. 3 февраля он был закрыт. Трудно представить себе до чего может дойти безответственность и равнодушие нач. лесопункта т. Лазарева.

ПРИКАЗ

По целлюлозно-бумажному комбинату имени С. М. Кирова

7 февраля 1948 года.

Учитывая действительную помощь, оказываемую бумкомбинату бригадой Союза советских писателей и выездной редакцией республиканских газет, ПРИКАЗЫВАЮ:

Всем начальникам цехов и отделов комбината:

1. Тщательно следить за сообщениями газеты „Ленинское знамя“, издаваемой в Кондопоге выездной редакцией, и немедленно реагировать на замечания, пожелания, относящиеся к обеспечению нормальной работы и улучшению производства;

2. Оказывать максимальное содействие членам бригады Союза советских писателей и выездной редакции;

3. Немедленно сообщать мне о всех мерах, принятых для исправления недочетов, отмеченных газетой „Ленинское Знамя“.

Директор Кондопожского бумкомбината Я. ДАВИДОВ.

Письмо в редакцию

Уважаемый товарищ редактор! Не откажите в любезности напечатать в Вашей газете мое письмо Союзу советских писателей Карело-Финской ССР.

Вы, товарищи писатели, предъявляете к нам—бумажникам счет—давать как можно больше бумаги, чтобы выходили у нас хорошие и интересные журналы. Но, разрешите предъявить вам встречный счет: мы должны иметь журналы, которые не стыдно было бы в руки брать. И когда мы берем в руки журнал „На рубеже“, нам приходится краснеть. Совестно в нашей республике не иметь бумагу на обложку. Я не говорю о содержании журнала. Пусть об этом скажут критики. Но, ежели у вас нет бумаги, чтобы делать хорошую обложку единственного в республике журнала, мы вам поможем.

Просим вас только об одном. Не печатайте журнал на такой плохой бумаге.

Нам с вами дано много прав, кроме одного—работать плохо. А по обложке создается такое впечатление, что вы, уважаемые товарищи писатели республики, еще не совсем поняли, чего ждут от вас рабочие.

И. САДОВСКИЙ.

Ответственный редактор
Ник КЛИМЕНКО.