

# Т Р И Б У Н А

Орган Беломорского райкома ВКП(б) и райисполкома

№ 117 (1254) Выходит 15 раз в месяц ЦЕНА 8 КОП.

IX ГОД ИЗДАНИЯ

АВГУСТ  
18

Пятница  
1939 г.

Подписная плата:

На 1 месяц 1 р. 20  
полгода 7 р. 20  
год 14 р. 40

Сегодня советский народ  
празднует День авиации.  
Пламенный привет сталин-  
ским соколам нашей вели-  
кой родины!

## АВИАЦИЯ НЕПОБЕДИМОГО НАРОДА

18 августа вся наша великая советская страна празднует День авиации. На больших и малых аэродромах, воинских частях и на заводах, в городах и селах этот день отмечается авиационными праздниками, спортивными соревнованиями, массовыми выступлениями.

Советский народ любит свою авиацию. Строительство воздушного флота в нашей стране окружено вниманием и поддержкой широчайших масс трудящихся. Правительство, партия и лично товарищ Сталин повседневно занимаются вопросами укрепления боевой мощи советской воздушной армии. За годы сталинских пятилеток воздушный флот страны социализма превратился в могучую, непобедимую силу.

Славные дела наших летчиков продемонстрировали всему миру непревзойденные качества советской авиации, мужество и мастерство наших летчиков.

Героическая работа Молокова, Водопьянова, Ляпидевского и других пилотов, спасших челюскинцев; блестящая экспедиция на Северный полюс; смелые перелеты экипажей Чкалова и Громова из Москвы в Америку; молниеносные рейсы Коккинаки из Москвы на Дальний Восток, в Канаду; перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой навсегда вошли в историю мировой авиации как образцы любви к родине, отваги и настоящего летного искусства.

В героических боях у озера Хасан, в воздушных схватках на границе Монгольской республики советские летчики покрыли себя неуязвимой славой. Японские провокаторы войны надолго запомнят смертоносные удары могучей сталинской авиации! Импералистические хищники, самураи получили наглядный и жестокий урок. Победа в воздухе неуклонно принадлежала советской авиации. Так было и так будет всегда!

„У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“, —

говорил товарищ Сталин на январском Пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 году. Сейчас наши авиационные заводы превратились в мощные предприятия, оснащенные самой передовой техникой. Они обеспечивают Красную Армию и Военно-Морской Флот самыми лучшими в мире самолетами, на которых советские летчики вели воздушные бои с японскими хищниками, покоряли пространства, завоевали своему народу десятки международных авиационных рекордов.

С большими достижениями приходит ко Дню авиации и наш гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий, по объему грузовых перевозок СССР вышел на первое место в мире, обогнав даже такую развитую в авиационном отношении страну, как Америка.

Советская авиация сильна своими кадрами и огромными резервами. Тысячи и тысячи рабочих, служащих, колхозников обучаются в аэроклубах летному делу без отрыва от производства. Они учатся планеризму, учатся управлять самолетом, прыгать с парашютом, обращаться с пулеметом в воздухе, владеть авиационным мотором.

Авиационный спорт стал одним из самых популярных видов спорта в нашей стране. Нужно сделать его еще более массовым, улучшить работу аэроклубов, по-настоящему взяться за укрепление противовоздушной и противохимической обороны, строить и оборудовать в районах аэродромы и посадочные площадки, охватить массовой авиационной работой всех трудящихся, всемерно популяризировать авиационные достижения Советской страны.

18 августа, в День советской авиации, вся наша великая страна, весь многомиллионный народ социалистического государства, шлет боевой пламенный привет гордым сталинским соколам, пламенный привет непобедимому воздушному флоту СССР и его создателю — товарищу Сталину.

## Приступили к уборке урожая

Ряд колхозов нашего района успешно справились с сеноуборкой и приступили к уборке урожая. Колхозы „Возрождение“, „Завет Ленина“ и др. ус-

пешно убирают урожай. Кроме того колхоз „Возрождение“ засеял озимых 7 гектаров, колхоз „Завет Ленина“ — 2 гектара.



*Все выше и выше, и выше  
Стремим мы полет наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ!*

Ник. АСЕЕВ

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКОГО ПОДНЕБЕСЬЯ

Нынче страна в рокошущем громе вырастет — небу полный рост: над каждым советским аэродромом днем засияет небо от звезд! Лейся песня, взвивайся песня! Нам — не пример слепые кроты: праздник советского поднебесья — праздник смелости и быстроты. \* \* \* Минск, Москва, Ленинград и Киев, — словно в зеркало на-весу, выйдут,

голова вверх закинув, поглядеть на свою красу. \* \* \* Мы дружны, в городах и колхозах нам, действительно, родина — мать, нам драгоценен советский воздух, которым привыкли мы жить и дышать. \* \* \* Сами крылья, моторы ладили, сыновей выводили в лета — чтоб врагов против шерстки гладили, если вздумают налетать. \* \* \* Наша радость не будет задушена;

Нам на роток не накинешь платок... Вот почему направляется в Тушино этот широкий людской поток. \* \* \* Что ни день, то рекорд поставлен: от врагов — рубеж на засов! И на праздник товарищ Сталин улыбается из-под усов. Лейся песня, взвивайся песня! Нам — не пример слепые кроты: праздник советского поднебесья — праздник смелости и быстроты.



## Молодежь, овладевай парашютизмом!

Моя давнишняя мечта сбылась. Находясь в рядах Красной Армии я овладел парашютным спортом. Какой это интересный, увлекательный вид советского искусства!

Парашютизмом должна овладеть вся наша молодежь, все юноши и девушки.

Парашютный десант, высаженный в тыл врага — грозная, несокрушимая сила.

В нашем районе есть прекрасные кадры парашютистов и задача комсомола — научить молодежь парашютному спорту.

Если потребуется, я в любую минуту готов встать на защиту родины, на защиту ее священных и неприкосновенных границ.

К. Павловский.

# ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СССР — МОГУЧАЯ, НЕПОБЕДИМАЯ СИЛА!

## ЗАВОЕВАНИЕ МИРОВЫХ РЕКОРДОВ

(ЦИФРЫ И ФАКТЫ)

В 1922—1923 годах были построены первые советские самолеты.

В 1927 году СССР приступил к выпуску многомоторных, тяжелых самолетов.

В январе 1933 года товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, сказал: „У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“.

Осенью 1934 года летчики Громов, Спириин, Филин установили мировой рекорд дальности полета по замкнутой кривой. За 75 часов беспосадочного полета они пролетели 12.411 километров.

В 1936 году летчики Коккинаки, Юмашев, Алексеев, Нюхтиков, Липкин завоевали Советскому Союзу все мировые рекорды высоты полета с грузом (начиная с 0,5 тонны и кончая 13 тоннами). П. Осипенко побил женские рекорды высоты полета с грузом на гидросамолете.

В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков летят по Сталинскому маршруту: Москва—Земля Франца-Иосифа—Петропавловка—Камчатка—Николаевка—Амуре. За 56 часов 20 минут самолет пролетел без посадки 9.374 километра.

1937 год. Эскадра тяжелых воздушных кораблей во главе с Героем Советского Союза М. Водопьяновым летит к вершине мира—на Северный полюс—и совершает беспрецедентную посадку на дрейфующую льдину.

## Из речи К. Е. ВОРОШИЛОВА на XVIII съезде ВКП(б)

...Наша авиация вообще стала более могущественной и ее ударная сила соответственно повысилась.

Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиа-бомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 проц. больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разящего металла, способного перемещаться на огромные расстояния, может быть неплохой советской смирительной рубашкой для охваченных бредовыми идеями агрессоров, если они в безумном порыве полетят на землю советов (**бурные аплодисменты**).

Одновременно с этим увеличилась мощь пуле-

метного залпа нашего военно-воздушного флота. Если в 1934 году в одну се-



кунду все авиационные пулеметы могли дать выстрелов 100 проц., то в 1939 г. они могут дать на 300 проц. больше.

Я понимаю естественное желание товарищей знать, какие же мы имеем самолеты, с какими не процентными, а доступными человеческому пониманию показателями хотя бы по скоростям, по потолку, дальности. Идя навстречу этому естественному желанию, я доказываю, что сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час (**бурные аплодисменты**). **Возгласы: „Ура“, „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Да здравствует товарищ Ворошилов!“, „Да здравствует красная авиация!“, „Ура!“ Зал, стоя, устраи-**

вает овацию вождю народов товарищу Сталину), а высотой за 14—15 тыс. метров (**аплодисменты**); что же касается дальности наших самолетов, то об этом лучше всего сказали делом прекрасной памяти Герой Советского Союза Валерий Чкалов и Герой Советского Союза тт. Громов, Байдуков, Юмашев, Беляков, Данилин, Коккинаки, покойный Брядинский и наши замечательные летчицы—Герои Советского Союза тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова (**аплодисменты**).

Вы все знаете, конечно, что они эти и многие, многие другие герои, наши сталинские соколы, еще о многих качествах нашей авиации делом расскажут нашему народу и всему миру (**продолжительные аплодисменты**).



НА СНИМКЕ: комбриг В. К. Коккинаки

## ЗАВОЕВАНИЕ МИРОВЫХ РЕКОРДОВ

(ЦИФРЫ И ФАКТЫ)

В июне 1937 года отважные летчики Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершают героический перелет за 63 часа 25 минут из Москвы через Северный полюс на побережье Северной Америки. Не прошло и месяца, как выдающиеся советские летчики Громов, Юмашев и Данилин летят по тому же маршруту (Москва—Северный полюс—США) и устанавливают мировой рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев за 62 часа 17 минут 10.145 км.

1938 год. Герои-летчики Коккинаки и Брядинский на самолете „Москва“ летят в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. За 24 часа 36 минут они покрывают расстояние в 7.600 километров.

В августе 1938 года советские летчики в боях у озера Хасан нанесли сокрушающие удары наглым японским самураям, посягнувшим на священную границу нашей родины.

В сентябре 1938 года советские летчицы Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный женский рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6450 километров.

28 апреля нынешнего года летчики Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северная Америка, покрыв 8.000 километров за 22 часа 56 минут.



НА СНИМКЕ: майор М. Х. Гордиенко

А. Д. ЛОКТИОНОВ.

Начальник Военно-Воздушных сил РККА Командарм 2-го ранга

## МОГУЧАЯ АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Ежегодно 18 августа мы проводим День сталинской авиации—всесоюзный смотр наших авиационных побед. Сталинским соколам—летчикам есть, что показать. Страна дала им могучие крылья. Своими беспрецедентными полетами наши герои вызвали восхищение во всем мире. Имена советских летчиков Чкалова, Громова, Коккинаки, Водопьянова и других навсегда вошли в историю мировой авиации.

Достижения самых искусных мастеров авиации у нас в кратчайшие сроки становятся по плечу сотням и тысячам летчиков. Молодые военные авиаторы покрывают тысячекilометровые пространства, ведут на большой высоте воздушные бои, хорошо бомбят и стреляют с этой высоты. На большой высоте, близкой к стратосфере, на боевых, вооруженных самолетах они совершают массовые высотные и дальние

полеты. В прошлом году одна из военных эскадрилий провела групповой полет от северной части СССР к побережью Черного моря, где бомбила условного „противника“. Без посадки она вернулась обратно на север. В начале текущего лета две эскадрильи под командованием орденосца Новодранова совершили глубокий рейд. Семь с половиной часов длился этот рейд двух эскадрилий бомбардировщиков. Четыре часа боевые машины шли на громадной высоте неся на своих крыльях грозный ворошиловский бомбовый залп. Точно по расчетам летчики достигли намеченной цели, и многие тысячи килограммов бомб, сброшенных умелыми руками на „жизненные центры“ „противника“, нанесли ему огромный урон.

Современный самолет—весьма сложная машина,

впитавшая в себя новейшие достижения науки и техники. На борту машины имеется, например, свыше 50 различных приборов, среди которых много сложных, позволяющих точно вести самолет в облаках и тумане и производить посадку вслепую.

В этом году мы встречаем День авиации в напряженной международной обстановке. Японская военщина с неслыханной наглостью организует одну провокацию за другой. Дорого обошлась самураям их прошлогодняя попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Но по всей видимости, этот хороший урок был все же плохо усвоен. В этом году японская военщина организовала наглую провокацию у рубежей дружественной нам Монгольской Народной Республики, с которой Советский Союз имеет договор о взаимопомощи. Советская авиация показала еще раз свои высокие боевые качества. Советско-монгольская авиация господствует в воздухе,—об этом красноречиво говорят итоги воздушных боев, ко-

торые безуспешно пытаются скрыть, исказить хвастливые самураи.

Из опыта военных действий в Испании и Китае сделано немало выводов. Главнейший из них: преимущество в бою будет иметь тот, кто сможет подняться выше всех над землей, кто сможет лететь быстрее всех. Мы имеем лучшие в мире боевые машины. Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов сказал с трибуны XVIII съезда ВКП(б): „сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час, а высотой за 14—15 тыс. метров“.

Все успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. При непосредственной помощи товарища Сталина наш Военно-Воздушный флот стал грозной, непобедимой силой. По инициативе товарища Сталина перед авиацией был поставлен вопрос о создании своих политических кад-

ров, и комиссарами частей и подразделений были выдвинуты летчики. Теперь все комиссары являются летчиками, которые отлично справляются со своими задачами и как комиссары и как пилоты. Красная авиация стала еще сильнее, еще могущественнее.

В Третьей Сталинской Пятилетке перед советской авиацией стоят новые грандиозные задачи. В ближайшие годы мы должны еще выше поднять качество нашей авиации, создать еще более совершенные типы боевых машин, обладающих еще большей скоростью, высотой и дальностью полета. Достижения советской авиационной промышленности делают вполне разрешимой эту трудную и сложную задачу. Советская промышленность выпускает столько самолетов, сколько нужно нашей Красной Армии, нашему Военно-Морскому Флоту.

В День сталинской авиации мы можем еще раз напомнить некоторым нашим „неумным соседям“: горе тому, кто попытается посягнуть хотя бы на один вершок нашей земли.

# Положение о выборах в районные, городские и поселковые Советы депутатов трудящихся Карельской АССР

(Окончание.  
Начало см. в № 116 „Б Т.“)

## ГЛАВА VIII

### День выборов

**Статья 76.** Выборы в районные, городские, районные в городах, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся производятся в течение одного дня — общего для Карельской АССР.

**Статья 77.** День выборов устанавливается Президиумом Верховного Совета Карельской АССР не позднее, чем за два месяца до срока выборов. Выборы производятся в нерабочий день.

**Статья 78.** Ежедневно в течение последних 15 дней перед выборами Участковая избирательная комиссия широко оповещает избирателей путем опубликования или иным способом о дне выборов и месте выборов.

## ГЛАВА IX

### Порядок голосования

**Статья 79.** Подача голосов избирателями производится в день выборов от 6 часов утра до 12 часов ночи по местному времени.

**Статья 80.** В 6 часов утра в день выборов председатель Участковой избирательной комиссии в присутствии ее членов проверяет избирательные ящики и наличие составленного по установленной форме списка избирателей, после чего закрывает и опечатывает ящики печатью комиссии и приглашает избирателей приступить к подаче голосов. Образцы печатей и избирательных ящиков устанавливаются Президиумом Верховного Совета Карельской АССР.

**Статья 81.** Каждый избиратель голосует лично, являясь для этого в помещении для голосования, причем подача голосов избирателями производится путем опускания в избирательный ящик избирательных бюллетеней.

**Статья 82.** В помещении для выборов выделяется для заполнения бюллетеней особая комната, в которой во время голосования запрещается присутствие кого бы то ни было, в том числе и членов Участковой избирательной комиссии, кроме голосующих; при допуске в комнату для заполнения бюллетеней одновременно нескольких избирателей, она должна быть оборудована перегородками или ширмами по числу допускаемых одновременно избирателей.

**Статья 83.** Явившийся в избирательное помещение избиратель предъявляет секретарю или члену Участковой избирательной комиссии либо паспорт, либо колхозную книжку, либо профсоюзный билет, либо иное удостоверение личности и после проверки по списку избирателей и отметки в списке избирателей получает избирательные бюллетени установленного образца.

**Статья 84.** На лиц, явив-

шихся в помещение для выборов с „удостоверением на право голосования“, согласно статьи 20 настоящего Положения о выборах, Участковая избирательная комиссия ведет особый список, который прилагается к списку избирателей.

**Статья 85.** Избиратель в комнате, отведенной для заполнения избирательных бюллетеней, оставляет в каждом избирательном бюллетене фамилию того кандидата, за которого он голосует, вычеркивая остальные; после этого из-

**Статья 90.** В помещении, где Участковая избирательная комиссия производит подсчет голосов, при подсчете голосов имеют право присутствовать специально на то уполномоченные представители общественных организаций и обществ трудящихся, а также представители печати.

**Статья 91.** Участковая избирательная комиссия, вскрыв ящики, подсчитывает бюллетени по округам, сверяет число поданных бюллетеней с числом лиц, участвовавших в голосовании (на основании отметок в списке избирателей при получении бюллетеней), и результаты сверки заносит в протоколы голосования по каждому избирательному округу.

**Статья 92.** Председатель Участковой избирательной комиссии оглашает в присутствии всех членов Участковой избирательной комиссии результаты голосования по каждому бюллетеню.

**Статья 93.** Признаются недействительными бюллетени, в которых при голосовании оставлено более одного кандидата, а также бюллетени неуставленного образца и цвета.

**Статья 94.** При возникновении сомнений в действительности избирательного бюллетеня вопрос разрешается Участковой избирательной комиссией путем голосования, что отмечается в протоколе.

**Статья 95.** Участковая избирательная комиссия составляет по установленной Президиумом Верховного Совета Карельской АССР форме по каждому избирательному округу протокол голосования в двух экземплярах, подписываемых всеми членами Участковой избирательной комиссии, в том числе обязательно председателем и секретарем.

**Статья 96.** В протоколе голосования Участковой избирательной комиссии должно быть указано:

- а) время начала и окончания подачи голосов;
- б) число избирателей, по избирательному участку и по округам;
- в) число избирателей, подавших голоса по списку избирателей;
- г) число избирателей, подавших голоса по „удостоверениям на право голосования“;
- д) число поданных бюл-

летеней по избирательному участку и по округам;

ет) краткое изложение заявлений и жалоб, поданных в Участковую избирательную комиссию, и принятые Участковой избирательной комиссией решения;

ж) результаты подсчета голосов по каждому кандидату.

**Статья 97.** После окончания подсчета голосов и составления протоколов, председатель Участковой избирательной комиссии оглашает результаты голосования по каждому округу в присутствии всех членов комиссии.

**Статья 98.** Один экземпляр протокола голосования, составленного Участковой избирательной комиссией, направляется с нарочным в течение 24 часов в соответствующую Округную избирательную комиссию.

**Статья 99.** Все избирательные бюллетени (отдельно действительные и отдельно признанные недействительными) должны быть опечатаны печатью Участковой избирательной комиссии и вместе со вторыми экземплярами протоколов голосования и печатью сданы председателем Участковой избирательной комиссии на хранение: в городах — городским Советам депутатов трудящихся, а в городах с районным делением — районным Советам депутатов трудящихся, в сельских местностях — районным Советам депутатов трудящихся.

**Статья 100.** На Советы депутатов трудящихся возлагается обязанность хранить избирательные бюллетени впредь до утверждения мандатов депутатов от каждого округа соответствующим Советом депутатов трудящихся.

**Статья 101.** Округные по выборам в районный, городской, районный в городах, сельский и поселковый Советы депутатов трудящихся избирательные комиссии устанавливают результаты выборов по округу на основании протоколов, представленных Участковыми избирательными комиссиями.

**Статья 102.** В помещении, где Округная избирательная комиссия производит подсчет голосов, имеют право присутствовать при подсчете голосов специально на то уполномоченные

агитация в избирательном помещении во время подачи голосов не допускается.

**Статья 88.** Ответственность за порядок в избирательном помещении несет председатель Участковой избирательной комиссии, и его распоряжения для всех присутствующих обязательны.

**Статья 89.** В 12 часов ночи дня выборов председатель Участковой избирательной комиссии объявляет подачу голосов законченной, и комиссия приступает к вскрытию избирательных ящиков.

представители общественных организаций и обществ трудящихся, а также представители печати.

**Статья 103.** Округная избирательная комиссия составляет по установленной Президиумом Верховного Совета Карельской АССР форме протокол голосования в 2-х экземплярах, подписываемых всеми членами Округной избирательной комиссии, в том числе обязательно председателем и секретарем.

**Статья 104.** В протоколе Округной избирательной комиссии должно быть указано:

- а) общее число избирателей по округу;
- б) общее число избирателей, принявших участие в голосовании;
- в) число голосов, поданных за каждого кандидата в депутаты;
- г) краткое изложение заявлений и жалоб, поданных в Округную избирательную комиссию, и принятые Округной избирательной комиссией решения.

**Статья 105.** Заседания избирательных комиссий по выборам в Советы депутатов трудящихся считаются действительными, если на них участвуют больше половины общего состава комиссий.

**Статья 106.** Все вопросы в избирательных комиссиях решаются простым большинством голосов при равенстве голосов — голос председателя дает перевес.

**Статья 107.** Не позднее 24 часов после окончания подсчета голосов председатель Округной избирательной комиссии обязан переслать протокол в запечатанном виде через нарочного в соответствующую Районную, Городскую, Сельскую и Поселковую избирательную комиссию.

**Статья 108.** Кандидат в депутаты Совета депутатов трудящихся, получивший абсолютное большинство голосов, т. е. больше половины всех голосов, поданных по округу и признанных действительными, считается избранным.

**Статья 109.** После подписания протокола предсе-

датель Округной избирательной комиссии оглашает результаты выборов и выдает избранному кандидату в депутаты удостоверение об избрании. Форма удостоверения об избрании устанавливается Президиумом Верховного Совета Карельской АССР.

**Статья 110.** Если ни один из кандидатов по округу не получил абсолютного большинства голосов, соответствующая Округная избирательная комиссия отмечает об этом особо в протоколе и сообщает в Районную, Городскую, Районную в городах, Сельскую и Поселковую избирательную комиссию и одновременно объявляет перебаллотировку двух кандидатов, получивших наибольшее количество голосов, а также назначает день перебаллотировки не позднее, чем в двухнедельный срок по истечении первого тура выборов.

**Статья 111.** Если поданное количество голосов по округу составляет меньше половины избирателей, имеющих право голосовать по этому округу, Округная избирательная комиссия отмечает об этом особо в протоколе и сообщает немедленно в соответствующую Районную, Городскую, Районную в городах, Сельскую и Поселковую избирательную комиссию, при чем в этом случае Районная, Городская, Районная в городах, Сельская и Поселковая избирательная комиссия назначает новые выборы не позднее, чем в двухнедельный срок после первых выборов.

**Статья 112.** Перебаллотировка кандидатов в депутаты, равно как новые выборы взамен признанных недействительными производятся по спискам избирателей, составленным для первых выборов, и в полном соответствии с настоящим Положением о выборах.

## ГЛАВА XI

### Ответственность за нарушение избирательных прав граждан

**Статья 113.** Всякий, кто путем насилия, обмана, угрозы или подкупа будет препятствовать гражданину Карельской АССР в осуществлении его права избрать и быть избранным в Советы депутатов трудящихся Карельской АССР, — карается лишением свободы на срок до двух лет.

**Статья 114.** Должностное лицо Совета или член избирательной комиссии, совершившие подделку избирательных документов или заведомо неправильный подсчет голосов, — карается лишением свободы на срок до трех лет.

Председатель Президиума Верховного Совета Карельской АССР М. ГОРБАЧЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета Карельской АССР Т. ВАКУЛЬКИН.

г. Петрозаводск.  
9 августа 1939 г.

## ПРЕОДОЛЕТЬ ОТСТАВАНИЕ В ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ЛЕСОЗАГОТОВКАМ

Беломорский леспромхоз хорошо справился с выполнением семимесячного плана лесозаготовок. При плане в 155 тыс. феметров заготовлено 158.383 фем., а вывозка при задании в 138.400 фем. выполнена на 158.211 фем.

План летних заготовок (с 1 мая по 1 октября) определен в 35 тысяч феметров. На 10 августа заготовлено уже 48.678 фем., а вывезено 43.028 феметров. В июне Дубровский лесопункт заготовил 4275 фем.—117 проц. плана, вывез 4007 фем.—147,5 процента месячного задания. Еще успешнее работал Кировозерский лесопункт, выполнивший план по заготовке на 125,2 процента, а по вывозке на 159,6 процента.

Стахановцы пунктов дают высокую выработку, намного перекрывая нормы. Лесоруб Онегского лесозаготовительного пункта Авенр Николаевич Каликин с 1 мая по 1 августа выработал 92 нормы, возчик И. И. Егоров—89,2 нормы. Лучкист этого же пункта Калистрат Малушенко выработал 112,2 нормы. Его заработок в июле составил 1192 руб. 70 коп.

Наряду с хорошей работой по выполнению плана летних лесозаготовок, Беломорский леспромхоз (директор тов. Деревягин) неудовлетворительно ведет подготовку к предстоящим осенне-зимним лесозаготовкам 1939-40 г. г. видимо забыв о том, что своевременная и хорошая подготовка к зиме во многом решает успешное выполнение плана работ.

Подготовку к зиме по плану надо было начать уже с 1 мая, но фактически ее начали только с августа. Из 156 тысяч рублей, отпущенных на строительство и 68 тыс. рублей на ремонт жилых помещений почти ничего не израсходовано.

Строительство жилых помещений здесь даже не начиналось, а надо бы: ведь работа предстоит громадная—нужно построить 4 дома для кадровых рабочих, 8 общежитий. Кроме того предстояло построить 3 красных уголка, 2 овощехранилища, 3 продовольственных склада, 3 конюшни. Ремонту подлежат 14 общежитий, 6 красных уголков, 4 пекарни, 11 бань, 5 столовых и т. д.

Из всего этого громадного объема работ выполнен только ремонт 2 красных уголков на Енге и Кировозере, заканчивается постройка 2 овощехранилищ. Это положение директор Беломорского леспромхоза тов. Деревягин объясняет отсутствием плотников и подсобных рабочих. Но с этим нельзя согласиться. Время для

полного завершения подготовительных работ на всех 5 пунктах было достаточно.

Такая негодная практика в леспромхозе повторяется из года в год и, конечно, вербованные рабочие, не найдя обещанных жилищно-бытовых условий, культурно-массового обслуживания, как правило, недолго остаются на пунктах, стараясь скорее отработать срок вербовки, а то и не отработав его, уходят. Эти уроки, видимо, не научили леспромхоз.

Для начала осенних лесозаготовок потребуется минимум 500 лесорубов и возчиков, а к 1 января—уже 800 человек. Есть же только (вместе с кадровыми рабочими) 308 человек.

В Ленинградской области уже с 1 июня находятся 3 уполномоченных леспромхоза по вербовке—Соловьев, Львов и Бровцин. За все время эти „вербовщики“ завербовали только 69 человек.

Партийную организацию леспромхоза (парторг тов. Ипатков) это положение тоже не беспокоит. Только один раз за все время—6 июля—вопрос о подготовке к осенне-зимним лесозаготовкам обсуждался партийно-хозяйственным активом. Здесь было принято хорошее решение—закончить подготовку к зиме 25 сентября. Это решение так и осталось на бумаге: за выполнением его никто не следил, а парторг тов. Ипатков не считал нужным заняться ходом проверки этого решения.

Также плохо обстоит дело с обеспечением инструментами: для зимних лесозаготовок нехватает 600 лучковых пил и 6000 напильников. Заготовлено и выгнуто 350 пар панкорег, но окончательно они не доделаны. Из прошлогодних 250 пар отремонтировано около половины.

Техническая учеба с вновь прибывшими рабочими до сих пор не организована—и как результат: более 60 человек не выполняют норм выработки. Массово-агитационная работа не проводится, профорганизации работают плохо, райрабочком (пред. тов. Новоселов) не занял в налаживании этой работы ведущей роли.

До начала осенне-зимних лесозаготовок осталось всего лишь полтора месяца. Дирекция Беломорского леспромхоза и партийная организация должны решительно перестроить свою работу, с тем чтобы встретить зиму в полной готовности. В этом практическую помощь должны оказать трест Севкареллес и Беломорский райком партии.

Осенние лесозаготовки должны начаться в точно намеченный срок—1 октября. К этому времени все лесопункты должны быть полностью подготовлены к приходу новых рабочих: надо построить все намеченные по плану общежития, столовые, красные уголки, произвести ремонт построек, требующих такового. Задача ответственная и с ней беломорские лесозаготовители должны справиться.

А. Л. ТУКАЧЕВ.

## О созыве республиканского слета стахановцев лесозаготовительной промышленности Карелии

Из постановления Обкома ВКП(б) от 11 августа 1939 года.

1. Созвать на 8—9 сентября с. г. в г. Петрозаводске республиканский слет стахановцев леса и сплава совместно с руководителями партийных, хозяйственных, профсоюзных и советских организаций. Утвердить следующую повестку дня:

„О работе и дальнейших задачах лесозаготовительной промышленности Карельской республики“.

2. Определить число участников слета 500 человек.

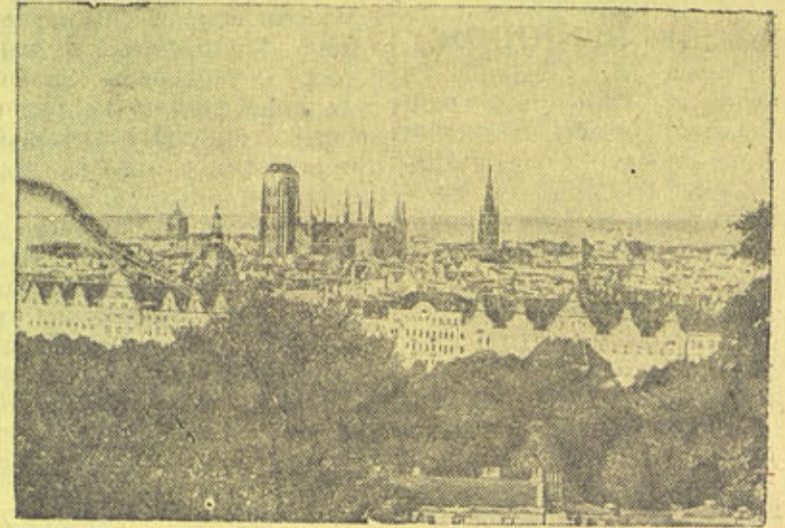
3. Предложить всем райкомам ВКП(б), райкомам ВЛКСМ, РИК'ам, руководителям хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций лесозаготовительных и сплавных предприятий развернуть подготовку к республиканскому слету стахановцев, широко организовать социалистическое соревнование, мобилизуя всех рабочих, мастеров, инженерно-технических работников на борьбу

за право участия на республиканском слете стахановцев.

Рекомендовать хозяйственным, партийным и профсоюзным организациям лесозаготовительных и сплавных предприятий определить на каждом предприятии конкретные показатели, при достижении которых рабочим, мастером, руководителем участка, цеха предоставляется право участия на республиканском слете стахановцев.

4. В период с 1-го по 5-е сентября провести на всех предприятиях общие собрания рабочих, на которых обсудить вопрос о ходе выполнения плана лесозаготовок, сплава и подготовки к зиме. На этих же рабочих собраниях (в соответствии с числом мест, представленных предприятию) избрать делегатов на республиканский слет стахановцев, добившихся наивысшей производительности труда в своей работе.

## ЗА РУБЕЖОМ



На снимке: Общий вид города Данцига.

## Усиление антипольской кампании в Германии

После переговоров между германским и итальянским министрами иностранных дел Риббентропом и Чиано антипольская кампания в германской печати усилилась еще больше. Газеты подчеркивают, что переговоры показали „полное единство“ обеих держав „оси“ в вопросах современного международного положения. „Фелькишер беобахтер“ перепечатывает высказывания итальянской газеты „Джорнале Италия“, которая пишет, что Данциг является „лишь предлогом в борьбе за ревизию договоров“.

Итальянская газета заявляет, что борьба за Данциг направлена не только против Польши, но и против „английского господства в Европе“.

Одновременно германские газеты резко нападают на Англию и Францию за их „ненужное вмешательство“ в разрешение данцигской проблемы.

„Фелькишер беобахтер“ угрожающе заявляет, что Германия в этом вопросе „не пойдет ни на какие уступки и не остановится ни перед каким сопротивлением“. В таком же духе выступают и другие газеты.

(ТАСС).

## Давление Германии на Венгрию и Югославию

Английская печать сообщает, что Германия оказывает сильное давление на Венгрию и Югославию.

Недавно Германия вручила Венгрии проект договора, который предоставляет Германии права распоряжаться венгерским хозяйством.

Одновременно Германия оказывает давление и на Югославию и, в частности, требует права свободного использования железных дорог Югославии для проезда из Германии в Италию. Предоставление такого права Германии значительно ускорило бы переброску грузов и войск

из Австрии в Италию. Однако Югославия пока держивается от положительного ответа на германские требования. Поэтому ожидают, что Германия окажет экономическое давление на Югославию, а возможно даже прибегнет к угрозе оккупации пограничной с Австрией Словении.

(ТАСС).

Зам. редактора  
И. БУДИЛОВ.

**ТРЕБУЮТСЯ:** Беломорской базе „Заготзерно“ на постоянную работу грузчики и сторожа-пожарники.

Срочно **ТРЕБУЮТСЯ** на постоянную работу матросы на спасательную станцию Освода. Обращаться: г. Беломорск, Большая слободка, дом 7.

Требуется буфету ст. Сорокская на постоянную работу старший бухгалтер на самостоятельном балансе. Ставка 550 руб. Обращаться в контору буфета.

**ТРЕБУЮТСЯ:** кузнецы, слесари, бондари, сапожники, портные, сторожа, ученики в портновскую и сапожную мастерские в возрасте от 16 лет. Обращаться: Беломорск, Солунина 13, правление Кустпромартеля.

1—2

**ТРЕБУЮТСЯ:** счетовод-делопроизводитель, уборщицы, гардеробщники и рабочие на распиловку дров. Обращаться: г. Беломорск, площадь Ленина, школа № 2.