

Т Р И Б У Н А

Орган Беломорского райкома ВКП(б) и райисполкома

№ 108 (1245)

Выходит 15 раз в месяц

ЦЕНА 8 КОП.

IX ГОД ИЗДАНИЯ

ИЮЛЬ

30

Воскресенье

1939 г.

Подписная плата:

На 1 месяц 1 р. 20

„ полгода 7 р. 20

„ год 14 р. 40

ОПРОВЕРЖЕНИЕ НАРКОМАТА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

В немецкой газете „Фелькишер Беобахтер“ от 26 июля напечатано о якобы происшедшем во время парада в районе Северного флота столкновении советской подводной лодки с надводным кораблем, которая, якобы, потерпела аварию, и производятся спасательные работы. Наркомат Военно-Морского Флота СССР сообщает, что никакого столкновения не было ни в районе Северного флота, ни в других районах. Парад Военно-Морского Флота прошел без каких бы то ни было происшествий, и сообщение газеты „Фелькишер Беобахтер“ является сплошным вымыслом. (ТАСС).

Сталинский день железнодорожника

Сегодня, 30 июля, Всесоюзный день железнодорожного транспорта, традиционный праздник железнодорожников. 30 июля 1935 года работники железных дорог были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. С 1936 года вся страна отмечает эту историческую дату.

Контрреволюционные предельщики, окопавшиеся на транспорте, пытались доказывать, что железные дороги работают „на пределе“, дальше которого не мойти.

Железнодорожники, руководимые сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, разгромили носителей контрреволюционной теории „предела“. Стахановско-Кривоносовское движение, любовно опекаемое нашей партией, сломало устаревшие нормы, уничтожило предельческие барьеры и показало образцы большевистской борьбы за подъем железнодорожного транспорта.

Четыре года тому назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин дал развернутый план борьбы за дальнейший подъем железных дорог.

Товарищ Сталин указал, что существование и развитие нашего государства немисливо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Он говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о необходимости добиться слаженности всех частей железнодорожного конвейера. Перед железнодорожниками была поставлена задача — грузить 75.000—80.000 вагонов в день.

С огромным воодушевлением бойцы и командиры армии железнодорожников взялись за осуществление мудрых сталинских указаний.

В своей борьбе за подъем транспорта железнодорожники ежедневно, ежедневно ощущали заботливую поддержку и внимание ста-

линского Центрального Комитета партии и советского правительства.

Всего лишь пять лет назад транспорт являлся тем узким местом, о которое начинала спотыкаться вся наша экономика. Иное дело сейчас. Наш социалистический железнодорожный транспорт сегодня готов к выполнению любых задач, которые ставит перед ним народное хозяйство и оборона социалистического государства.

Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил сталинское задание о погрузке 75—80 тысяч вагонов в сутки. Теперь на железных дорогах ведется борьба за ежедневную погрузку 102 тысяч вагонов!

Социалистическая промышленность дала транспорту новейшие локомотивы и вагоны, построены новые магистрали, вагономониторные пункты, механизированные горки.

Растет и крепнет наш транспорт, растут и его люди. На железных дорогах ширится социалистическое соревнование, множатся ряды стахановцев-Кривоносовцев. Запевалы стахановского движения тт. Кривонос, Огнев, Богданов, Загорко, Зинаида Троицкая и другие, заботливо выращенные тов. Л. М. Кагановичем, ныне на большой хозяйственной и политической работе.

По передовикам социалистического соревнования им. Третьей Сталинской Пятилетки равняется вся 3-миллионная армия бойцов и командиров транспорта.

Сегодня, в день своего праздника, железнодорожники с гордостью могут оглянуться на пройденный путь. Однако успехи не должны вскружить голову работникам транспорта. Приближается зима. Дело чести железнодорожников — образцово подготовиться к ней, встретить зиму во всеоружии. Настала пора железнодорожникам доказать, что и в зимних условиях они умеют работать так же образцово, как и летом. Этого ждет вся страна, горячо поздравляющая работников транспорта со сталинским днем железнодорожника.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР 1-го СОЗЫВА

Дневник утреннего заседания 27 июля

На утреннем заседании 27 июля продолжалось обсуждение государственного бюджета РСФСР на 1939 год и отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1938 год.

Первым выступил Народный Комиссар Просвещения РСФСР тов. Тюркин П. А. Он отметил что средства, направляемые на массовое образование и воспитание детей и подростков, позволяют уже с осени 1939 года перейти к широкому выполнению задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б), — к осуществлению всеобщего десятилетнего обучения в городах и завершению в деревнях автономных республиках всеобщего семилетнего среднего обучения.

Депутат Цыремпило Д. Ц. говорил об успехах Бурято-Монголии.

— Бурят-монголы любят свою родину — могучий Советский Союз, — сказал депутат Цыремпило Д. Пусть знают японские самураи, что трудящиеся нашей республики следят за японскими провокациями на границах дружественной Советскому Союзу Монгольской Народной Республики.

Бурными аплодисментами встретили депутаты заявление тов. Цыремпило о том, что бурято-монголы вместе со всеми народами Советского Союза беспощадно разгромят любого зарвавшегося фашистского агрессора.

Подлинное восторжение вызвал в зале рассказ депутата Седина (Ивановская область) о новых людях, воспитанных партией Ленина — Сталина, о стахановцах, замечательных мастерах социалистического труда. Стахановец-орденоносец Шуваннина, работающая на фабрике имени рабочего Федора Зиновьева, за три года наткала материи, которой хватит для Одессы и 100 тысяч человек.

На утреннем заседании выступили также депутаты: Митерев, Лебедев-Кумач, Абдуллин, Магомедов, Королев, Памфилов, Шаронов.

Следующее заседание Сессии 28 июля.

(ТАСС).

Дневник утреннего заседания 28 июля

Утром 28 июля в Кремле состоялось пятое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

С заключительным словом по первому вопросу порядка дня выступает Народный Комиссар Финансов РСФСР тов. Умнов и Председатель Бюджетной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутат Власов. Сессия единогласно утверждает исполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о государственном бюджете РСФСР на 1939 год, утвердив доходную часть в сумме 24.599.444 тысячи рублей и расходную в сумме 24.540.403 тысячи рублей.

По второму вопросу по-

рядка дня „утверждение Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР“ — с докладом выступил Председатель Комиссии Законодательных Предложений Верховного Совета РСФСР депутат Голяков.

В конце 1939 года, — заявил докладчик, — нашей республике предстоит провести выборы депутатов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Эти выборы завершат собой перестройку всех органов государственной власти РСФСР на основе

Сталинской Конституции. Докладчик останавливается на основных моментах, разработанного Комиссией Законодательных Предложений Положения о выборах.

Это положение, — говорит он, — отражает неизбежные права граждан, закрепленные в Сталинской Конституции.

Местные советы депутатов трудящихся — говорит тов. Голяков, — самые близкие к населению органы государственной власти. Выбрать в Советы достойных представителей народа, преданных делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма, — главная задача предстоящих выборов.

На вечернем заседании 28 июля

На вечернем заседании Сессии начались прения по докладу тов. Голякова.

В прениях выступили депутаты Динмухаметов, Шахурин, Васильев, Зимина,

Ибрагимов, Гекман и Калининна.

(ТАСС).

Японские газеты скрыли ответ Наркоминдела на японский меморандум

Агенство Домей Цусин и японские газеты не опубликовали содержания ответа Наркоминдела на японский меморандум по вопросу о концессии на Сахалине, переданный японскому послу в Москве 24 июля. Агенство и газеты даже не сообщили о факте получения японским правительством ответа НКИД.

Японское агенство Домей Цусин и японские га-

зеты не только не опубликовали содержания ответа Наркоминдела на японский меморандум, но продолжают обманывать общественное мнение Японии, распространяя лживые сообщения о том, что якобы СССР решил ликвидировать японские концессии на Северном Сахалине, тогда как в ответе НКИД прямо указывается на то, что у

СССР не было и нет намерения аннулировать концессионные договора с японскими концессионерами и что успешная деятельность этих концессий вполне возможна при условии соблюдения концессионерами концессионных договоров и советских законов.

(ТАСС).

В НАРКОМИНДЕЛЕ

27 июля тов. Молотовым были вновь приняты для продолжения переговоров

английский посол г. Свиде, французский посол г. Наджар и г. Странг.

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

27 июля в Кремле состоялся прием, устроенный правительством СССР в честь Дня Военно-Морского Флота СССР. Зал заседаний Верховного Совета СССР заполнили командиры и политработники Военно-Морского Флота — капитаны, штурманы, артиллеристы, минеры, торпедисты, морские летчики Союза, собрались многочисленные делегации прибывшие с боевых кораблей Краснознаменной Балтики, Черноморья, слушатели Военно-морских учебных заведений, судостроители.

На приеме присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Микоян, Жданов, Шверник, Маленков, Кузнецов, Тевосян.

Член Главного Военного

Совета Военно-Морского Флота секретарь ЦК ВКП(б) тов. Жданов обратился к присутствующим с приветственной речью. С исключительным подъемом один за другим выступали представители различных частей Военно-Морского Флота и судостроительной промышленности. Бурной овацией сопровождался доклад конструктора тов. Мацкина о том, как внимательно и повседневно товарищ Сталин лично знакомится с проектированием военных кораблей и направляет конструкторов судостроения товарищей Чиликина и Никитина. — ура! — восклицает товарищ Жданов.

Этот возглас подхватывает весь зал. Товарищи Сталин, Молотов, Вороши-

лов и Жданов крепко жмут руки этим виднейшим конструкторам-судостроителям и сердечно приветствуют их.

По предложению товарища Жданова присутствующие провозгласили могучее „ура“ за создателя большевистской партии, советского государства, воспитателя наших большевистских кадров — за Ленина, за гениального продолжателя его дела — товарища Сталина, за процветание нашей великой родины, за советский народ.

Тепло простились товарищ Сталин и его соратники с участниками приема. Все присутствующие провожали руководителей партии и правительства длительной овацией, возгласами „ура“.

(ТАСС).

КУРСЫ РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ

Завком лесозавода № 2 организовал семидневные курсы редакторов и членов редколлегий цеховых стенных газет.

На курсах работники стенгазет ознакомятся с вопросами: как лучше организовать работу редколлегий по выполнению решений XVIII съезда ВКП(б) и VIII пленума ВЦСПС, как оформлять газету, как работать с рабкорами и т. п.

Вчера курсы начали работу. Курсами руководит член завкома тов. Калинин.



На снимке: Депутаты Верховного Совета СССР Герои Советского Союза В. С. Молоков С. Я. Данилин. Фото Чернова. Бюро-клише ТАСС

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Успешно провести осенне-зимнюю путину

Решения бюро Карельского Обкома ВКП(б) „О выполнении плана вылова рыбы во II квартале и состоянии массовой работы“ активно обсуждались на собрании Сумской партийной организации при колхозе „Восход“. В прениях выступили, из пяти присутствующих коммунистов, 4 человека.

О плохих показателях работы на путине во втором квартале говорил тов. П. И. Мартынов, отметивший, что план вылова рыбы сумскими колхозниками в Белом море выполнен на 60 проц., а в Баренцевом — на 20 проц. Из 30 человек на лову в Белом море в III квартале заняты только 7—9 человек.

В своем выступлении Н. М. Алексеев подверг критике Беломорский рыбозавод, по вине которого Сумский рыб-пункт не был своевременно обеспечен тарой, и рыба лежала около двух месяцев на пункте без отправки.

Затем тов. Алексеев на нескольких примерах показал, что некоторые колхозные звенья к лову рыбы готовятся безответственно. Так в звене тов. Ф. И. Евтюкова орудия лова иногда не осматриваются целыми пятидневками, а это сказывается на результатах лова — звено Евтюкова вы-

ловило только около одной тонны рыбы. Колхозную собственность необходимо бережно хранить и правильно использовать. Дальше тов. Алексеев выдвинул вопрос об организации в Белом море лова морского зверя.

Тов. Т. И. Королькова отметила слабую массовую работу среди колхозников и отсутствие руководства коллективом агитаторов. Постановление партии и правительства „О развитии общественного колхозного животноводства“ не доведено до каждого колхозника.

Все выступавшие говорили о неполном обеспечении колхоза „Восход“ сетематериалами, количеством и качеством которых колхозное правление к осенне-зимней путине должно обеспечить.

Обсудив и одобрив решение бюро Карельского Обкома ВКП(б), коммунисты колхоза „Восход“ наметили ряд конкретных, деловых мероприятий по вопросам налаживания массово-политической работы среди колхозников, направленной к укреплению колхозной дисциплины и на выполнение колхозных планов, в том числе и плана вылова рыбы в третьем квартале и всего годового.

И. Васильев.

с. Сумпосад.

В помощь изучающим марксизм-ленинизм

ЛЮДВИГ ФЕЙЕРБАХ

28 июля 1804 г., 135 лет тому назад, в Германии, в городе Ландегуте (Бавария), родился Людвиг Фейербах. Имя его навсегда вошло в историю развития человеческой культуры и науки. Деятельность Фейербаха как ученого и мыслителя сыграла огромнейшую роль в освободительной борьбе против политического гнета и церковного мракобесия.

Фейербах был первым из философов, кто на философском поприще в Германии до Маркса и Энгельса разоблачал лживую, ненаучную поповскую сущность идеализма и восстановил материализм в его правах.

В 1839 году Фейербах в своей работе „К критике гегелевской философии“ дал острую критику идеализма. С этих пор Фейербах твердо стал на материалистические позиции и неустанно разоблачал идеализм.

Основными документами февербаховского материализма являются его „Сущность христианства“ (1841 г.), „Предварительные те-

зисы к реформе философии“ (1842 г.) и „Основы философии будущего“ (1843 г.). Особенно революционизирующее значение имела книга Фейербаха „Сущность христианства“.

Именно в этой книге наиболее передовая молодежь в Германии сороковых годов прошлого столетия впервые увидела, что для борьбы с ненавистными политическими порядками необходимо прежде всего признать материализм, признать независимо от нас существующий реальный мир, который в гегелевской философии преподносился как проявление „абсолютной идеи“ или духа, на языке попов называемого богом.

В брошюре „Людвиг Фейербах“ Энгельс писал, что Фейербах показал, что природа существует независимо от какой бы то ни было философии; природа есть основание, на котором вырастаем мы, люди, ее произведения. Вне природы и человека нет ничего. „Высшие существа“ (например бог) созданы религиозной фантазией людей

и являются фантастическим отражением жизни людей, находящихся под властью эксплуататоров и слепых сил природы.

Фейербах разбил идеализм Гегеля и доказал, что материя, объективный реальный мир, является первичным, мышление же человека является порождением материи, т. е. вторичным. В этом заключается и сущность „основного зерна“ материализма Фейербаха.

Однако в философии Фейербаха есть весьма существенные изъяны, о которых упоминается в IV главе „Краткого курса истории ВКП(б)“.

„Характеризуя свой материализм, Маркс и Энгельс ссылаются обычно на Фейербаха, как на философа, восстановившего материализм в его правах. Однако это не означает, что материализм Маркса и Энгельса тождествен материализму Фейербаха. На самом деле Маркс и Энгельс взяли из материализма Фейербаха его „основное зерно“, развил его дальше в научно-философскую теорию материализма и отбросив прочь его идеалистические и религиозно-эти-

ческие наслоения“ („История ВКП(б)“, стр. 100).

В книге „Немецкая идеология“, написанной в конце 1845 и начале 1846 г. Маркс и Энгельс дали развернутую критику февербахизма. Основоположники марксизма показали, что Фейербах, правильно критикуя идеализм, пропел мимо выдвинутой Гегелем идеи развития через противоречия. За покрывалом гегелевского идеализма Фейербах не заметил жемчужину гегелевской философии — диалектику. По этой причине материализм Фейербаха, не обогащенный диалектическим методом, страдал отсутствием историзма.

Будучи материалистом в области природы, Фейербах был идеалистом в области истории, в объяснении явлений общественной жизни. Фейербах интересовался человеком не с общественно-исторической, а с биологической, натуралистической стороны; он интересовался человеком только как частью природы. Все формы взаимоотношения человека с другими людьми не выходили у него за пределы биологических отношений. Любовь, на основе которой построено

у него это отношение, в конце концов, выступает, как культ, как некая религия.

Фейербах призывал всех людей ко всеобщей любви и счастью, тогда как в классовом обществе на самом деле могли быть счастливы лишь эксплуататоры.

Маркс и Энгельс подвергли резкой критике ограниченность и недостатки февербаховского материализма, отбросили прочь его основной порок — идеализм в истории. Они взяли из материализма Фейербаха „основное зерно“, обогатив его материалистической диалектикой.

Несмотря на все слабые стороны философии Фейербаха, мы отдаем должное этому благородному мыслителю. Мы помним, что Фейербах в тяжелейших политических условиях сумел сломать господство идеализма и проложить путь подлинной науке, дальнейшему идейному развитию человечества.

С. КОЛЕСНИКОВА.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР СПРАВКА

СССР—великая железнодорожная держава.

Длина железных дорог СССР к концу второй пятилетки составляла 85.280 километров. По сравнению с 1913 годом эксплуатационная длина железных дорог СССР увеличилась на 26.731 километр.

Количество перевозимых в нашей стране грузов увеличилось со 132,4 миллиона тонн в 1913 г. до 516,7 миллиона тонн в 1937 году, т. е. почти в 4 раза.

Сильно изменился за последние годы состав основных грузов, перевозимых по железным дорогам. Как сообщил на XVIII съезде партии тов. Л. М. Каганович, в 1938 году железные дороги СССР по сравнению с 1933 годом перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, в 2,3 раза больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла, почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля и т. д.

Среднесуточная погрузка на жел.-дор. транспорте возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 году до 88 тыс. вагонов в 1938, т. е. более чем в 1,7 раза. Теперь борьба идет за среднесуточную погрузку в 102 тыс. вагонов.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг благодаря широкому развитию стахановско-кривоносовского движения.

Значительно выросло в СССР и пассажирское движение. По сравнению с дореволюционным временем число перевезенных пассажиров к концу второй пятилетки увеличилось больше чем в шесть раз (с 184,8 миллиона человек в 1913 г. до 1.142 миллионов человек в 1937 г.). В 1938 г. было перевезено 1.177,5 миллиона человек.

ВОСПИТАННИКИ СОВЕТСКОГО НАРКОМА

Сегодня, когда вся страна вместе с многочисленным коллективом транспортников, празднует Всесоюзный День железнодорожника, рабоче и служащие станции Сорокская пришли к этому дню с отличными показателями в выполнении планов погрузки и выгрузки.

Семимесячный план погрузки выполнен на 115,8 процентов—погружено 3150 вагонов, при плане 2719 ваг., разгружено—9218 вагонов.

Этих успехов станция добилась благодаря слаженной, четкой работе всего коллектива и умелому руководству со стороны Л. И. Красновского—начальника станции Сорокская. Тов. Красновский начал работу на транспорте в Майгубе стрелочником. Постепенно выдвигаясь, непрерывно совершенствуя свои знания и приобретая новые, тов. Красновский вот уже несколько

лет работает начальником станции. В 1935 году за свою отличную работу он был награжден НКПС значком „Ударнику сталинского призыва“, в 1937 году получил наркомовскую премию за безаварийную работу.

Растут и другие. Чернорабочий В. Собинецкий—сейчас составитель поездов, он не уступает в работе своему учителю К. Бабурову, славящемуся своей отличной, безаварийной работой.

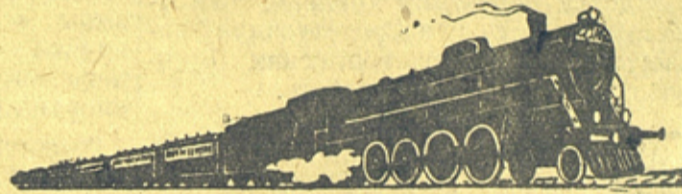
Младший стрелочник А. И. Андреева сдала гостехэкзамен на „отлично“ и сейчас успешно справляется с обязанностью старшего стрелочника. Младший стрелочник тов. Шлямина в недалеком прошлом—уборщица.

Образцы подлинного героизма показывают отдельные рабочие. Так составитель поездов тов. Бабуров, идя по полотну железной дороги заметил лопнувший

рельс. Об этом он немедленно сообщил на станцию. Благодаря своей бдительности тов. Бабуров предотвратил крушение поезда, спас жизнь сотен людей. Сцепщик А. Смольков также предотвратил крушение. За проявленную бдительность начальник Кемского отделения вынес им обеим благодарность.

Образцы честной, добросовестной работы показывают сторож М. Акимов, работающий на станции уже 18 лет, перронный контролер Ольга Павлова. Таких людей десятки. Все они честно, преданно выполняют свой долг,—руководимые сталинским наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем. Все они от маленького до большого работника обеспечивают четкую работу железнодорожного транспорта, соединяющего, своими путями все отдаленные уголки нашей необъятной родины.

Ал. Тукачев.



Гулянье железнодорожников

Сегодня, отмечая Всесоюзный день железнодорожника, профсоюзная организация станции Сорокская и партийный комитет устраивают большое массовое гулянье на острове Ковжино с участием всех трудящихся Беломорска.

На живописной поляне острова установлен рупор громкоговорителя. Здесь будут играть духовой оркестр, баян, устраиваются массовые игры, танцы, волейбольная площадка.

В случае неблагоприятной погоды гулянье предполагается перенести в железнодорожный клуб.

Лесопункту—медицинского врача

На Кировозерском лесозаготовительном пункте живет 200 человек рабочих и служащих. Этот коллектив досрочно выполнил план первого полугодия и в настоящее время закрепил свои достижения.

Казалось бы, лесопункту нужно оказывать должное внимание за хорошую работу, но, как не странно, здесь нет даже медицинского пункта. А необходимость в медицинском работнике весьма очевидна.

Бывает так, что рабочий не выходит на работу, ссылаясь на болезнь, а проверить состояние его здоровья некому, и вполне возможны случаи нарушения трудо-

вой дисциплины подмаркой больного. Иногда требуется немедленная медицинская помощь, а оказать ее очень затруднительно. Лесопункт находится в стороне от железной дороги на расстоянии 40 км., а Беломорский леспромхоз „додумался“ снять имеющуюся здесь местную радио-станцию, крайне необходимую в экстренных случаях.

Районным организациям и Леспромхозу нужно позаботиться о том, чтобы рабочие и служащие Кировозерского лесопункта могли в любое время получить нужную медицинскую помощь.

И. Калугин.

В помощь агитатору

Государственный бюджет Российской Федерации

Российская Федерация—первая среди равных одиннадцати республик—крупнейшая в Союзе многонациональная страна, где в братском содружестве с великим русским народом многочисленные национальности творят новую, коммунистическую жизнь. Колоссальные природные богатства бывшей царской России волею партии Ленина—Сталина поставлены на службу трудящимся. Свободная, счастливая и ваяемая семья народов РСФСР пожинает плоды победы социализма, триумфа ленинско-сталинской национальной политики. Могучий хозяйственный и культурный подъем переживает Российская Федерация. Автономные национальные респуб-

лики и области, входящие в ее состав, которым некогда царизм уготовал судьбу диких, отсталых „окраин“, нещадно грабил и эксплуатировал их, превратились за годы советской власти, за время сталинских пятилеток в цветущие очаги социализма.

РСФСР по праву считается ведущей республикой Советского Союза. В ней живут две трети населения нашей страны. В РСФСР находится 90 проц. всех угольных и 80 проц. железорудных запасов. На территории республики сосредоточены крупнейшие предприятия страны, в частности 77 проц. всего союзного производства машин, 100 проц. производства автомобилей, 68 проц.

производства тракторов, 60 проц. производства комбайнов. Одна Москва либо один Ленинград выпускают промышленной продукции больше чем все заводы царской России, а, скажем, Горьковская область дает промышленной продукции больше, чем вся Польша. Нет больше в помине и бывшей однобокости российского сельского хозяйства, превратившегося в крупное социалистическое земледелие с первоклассной техникой. Большевики заставили российскую землю рожать пшеницу, рожь, кукурузу, хлопок, сахарную свеклу, корнеплоды, фрукты и т. д., давать богатый сталинский урожай.

В государственном бюджете Российской Федерации, как в зеркале, видны гигантские изменения, происшедшие в хозяйстве и культуре РСФСР, отра-

жен громадный подъем, который переживают все национальности, населяющие республику. Бюджет построен целиком в соответствии с историческими решениями XVIII съезда ВКП(б) о развитии хозяйства в третьей пятилетке, в соответствии с задачей „догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки...“ (резолюция XVIII съезда ВКП(б)). В борьбе за осуществление этой задачи советский бюджет, советский рубль был и остается действенным орудием, важнейшим инструментом строительства коммунизма.

Выполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 г.—еще одно красноречивое свидетельство быстрого подъема народного хозяйства республики,

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР СПРАВКА

За годы второй пятилетки железные дороги получили 186 тыс. новых вагонов, в том числе 101 тысячу четырехосных и свыше 5 тысяч пассажирских. За эти же годы железные дороги СССР получили свыше 6.000 новых мощных паровозов марок „ФД“, „СО“ и „ИС“.

Четверть нашего вагонного парка оборудована автоматической сцепкой, значительная масса вагонов—автоматическими тормозами.

План третьей сталинской пятилетки, принятый XVIII съездом партии, предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта и рост его материально-технической базы.

Производительность труда на жел.-дор. транспорте должна подняться в третьей пятилетке на 32 проц.

Парк локомотивов увеличивается на 8 тысяч единиц.

План намечает строительство 11 тысяч километров новых железнодорожных линий и укладку вторых путей на протяжении 8 тыс. километров.

300 тысяч товарных вагонов и 4 тысячи пассажирских будут оборудованы автосцепкой; 200 тысяч товарных вагонов—автотормозами.

В третьей пятилетке будет электрифицировано новых 1.840 километров железных дорог.

Грузооборот жел.-дор. транспорта должен увеличиться до 510 миллиардов тонно-километров в 1942 г. Пассажирские перевозки должны вырасти в 1942 г. до 1.463 миллионов человек.

Выполнение плана железнодорожного строительства в третьей пятилетке сделает нашу страну еще более могущественной и неуязвимой для врагов.

роста материального уровня трудящихся. Госбюджет за 1938 г. вырос по доходам на 1.800 млн. руб., или на 9 проц., а по расходам—на 1.863 млн. руб., или на 9,6 проц. по сравнению с 1937 г.

Государственный бюджет РСФСР на 1939 г. определяет доходы республики в сумме 24.415 млн. руб.—это на 12,6 проц. больше, чем в 1938 г. Из чего складываются эти громадные поступления? Основная доля доходов идет за счет накопленных социалистического хозяйства и свидетельствует о росте продуктивности и рентабельности промышленности и земледелия РСФСР. Отчисления от налога с оборота составляют 9.162,7 млн. или 37,5 проц. всего бюджета. Отчисления от прибыли равняются 4.101 млн. руб., или на 72,2 проц.

(Окончание—на 4 стр.)

Улучшить работу колхозных стенных газет

На днях в Беломорске состоялось совещание редакторов колхозных стенных газет и рабселькорского актива, созванное районным комитетом ВКП(б) и редакцией газеты „Беломорская Трибуна“. Совещание обсудило вопрос о задачах районной и стенных газет в связи с постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“. С докладом выступил секретарь райкома ВКП(б) тов. Кузнецов.

Выступавшие в прениях товарищи Чистиков (Воренжа), Петров (Сальнаволок), Дементьев (Шижня), Титов (Ендогуба) и др. говорили о том, что несмотря на некоторые успехи, районная и в особенности стенные газеты не справились еще с теми задачами, которые ставит перед печатью постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР. Газета „Беломорская Трибуна“ мало показывает работу передовых колхозников и колхозниц,

не передает широкого опыта их работы, недостаточно бичует лодырей, ограничиваясь в ряде случаев простой регистрацией фактов нарушений колхозной дисциплины. Газета еще не достаточно освещает выполнение постановления партии и правительства, в частности ход обмена приусадебных участков и ограничения их от колхозных земель.

Особенно слабо борются за выполнение постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР стенные газеты в колхозах. В 5 колхозах стенгазеты вовсе не выходят, а в 7 (Вирма, Сухое, Надвоицы и т. д.) они не выпускались во время весеннего сева. Заметки, в которых говорится о нарушении трудовой дисциплины, не конкретны; в них нет острой критики лжеколхозников и лодырей. Многие первичные партийные организации самоустранялись от руководства стенгазетами, не пытаются восстановить те газеты, которые совсем не работают.

В своем решении собрание наметило ближайшие основные задачи районной и стенных газет в деле неуклонного проведения в жизнь постановления партии и правительства „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“. Газеты должны организовать на своих страницах показ соревнования в колхозах, воодушевить всех колхозников и колхозниц на достойную подготовку и встречу Всесоюзного съезда колхозников, на борьбу за право послать своего делегата на этот съезд. Газеты должны возглавить борьбу колхозников за своевременное завершение сенокоса, проведение уборки урожая в короткие сроки и без потерь, за досрочное выполнение плана рыбодобычи.

Редакция газеты „Беломорская Трибуна“ должна укрепить связь с рабселькорским активом, оказывать непосредственную помощь редколлегиям стенгазет в их работе.

На колхозных лугах

Быстрее наверстать упущенное

За последнее время сенокосная кампания в колхозе „Восход“ идет намного лучше, чем в первые дни. Все 10 звеньев, занятые на косе и сенокосе, выполняют дневные задания. Немало стало и таких звеньев, которые поделовому борются за успешное окончание сенокосной кампании, перевыполняют дневные задания в полтора-два раза.

Звено Т. А. Кормиловой скашивает в день почти до 3 гектаров сенокосной площади. Косцы этого звена А. Селюгина, Е. Крупина выполняют норму на 150—

160 проц. Машиновед Аф. Бахирев ежедневно скашивает по 2,9 га. Таких примеров здесь немало. Однако, в целом колхоз еще далеко стоит от выполнения плана сенокосных работ. На 29 июля колхоз скошил 220 га, застоговал 215 при плане в 500 гектаров.

Колхозу „Восход“ надо наверстать упущенное, утроить темпы сенокоса, пустить на полный

ход работу косилок и соревнование косцов.

Партийной организации (секретарь Т. Королькова), надо решительно изменить практику огульного и формального руководства колхозным сенокосом. Надо по-настоящему и конкретно вникнуть в работу звеньев, правление колхоза, на примере лучших косцов поднять энтузиазм каждого колхозника—в срок закончить сенокос.

В АНТИВОЕННЫЙ ДЕНЬ

1 августа в клубе имени С. М. Кирова состоится доклад, посвященный Международному антивоенному

дню. После доклада—большая художественная часть. Вход—свободный.

Государственный бюджет Российской Федерации

(Окончание. Начало см. на 3 стр.)

больше, чем в 1938 г. Подоходный налог и другие налоги с предприятий и организаций 1.563,2 млн. руб., на 119,9 проц. выше прошлогодних.

Важную статью доходов представляют отчисления по госзаймам. В 1939 г. эти отчисления по РСФСР составят около 1.800 млн. руб. Наши займы пользуются громадной популярностью в народе и всегда размещаются с огромным успехом. Например, Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года) был размещен на сумму 5.887,4 млн. руб., превысив на 887,4 млн руб. выпускную сумму. В подписке на заем Российская Федерация всегда занимает ведущее место. Приведенные цифры и факты—свидетельство пламенного патриотизма трудящихся Советской

страны, их беззаветной преданности делу коммунизма, их безграничного доверия советскому правительству и партии Ленина—Сталина.

Расходы по бюджету РСФСР направлены на дальнейшее развитие народного хозяйства, на увеличение объема промышленной продукции, на расширение ее производственной базы, на повышение культуры и улучшение быта народа. В 1939 г. в народное хозяйство вкладывается 5.580,5 млн. руб.—на 21,7 проц. больше, нежели в прошлом году. 16.052,2 млн. руб. будет истратено на социально-культурные мероприятия против 14.028,4 млн. рублей в 1938 г. Громадная сумма бюджета направляется на финансирование нового строительства. 2.320 млн.

—таков объем капиталовложений в 1939 г.

Бюджет РСФСР показывает, какими гигантскими шагами движется культурная революция в стране. На одно просвещение ассигнуется за год 9.473 миллиона руб.—на 12,1 проц. больше прошлогоднего. 21.517 тысяч учащихся будут обучаться в новом учебном году в начальных и средних школах РСФСР.

Бюджет—могучее средство борьбы за план, за рентабельность нашего хозяйства. От строгого исполнения бюджета РСФСР как по доходам, так и по расходам будет зависеть успешное, бесперебойное финансирование социалистического хозяйства, его ровный ритм.

Не все еще хозяйственники поняли всю государственную важность своевременной уплаты государству соответствующих отчислений и налогов. С другой стороны, на заводах,

ДОСРОЧНО ГРУЗИТЬ ПАРОХОДЫ

На погрузке экспорта (биржа пиломатериалов лесозавода № 2) работают прекрасные коллективы стахановцев и ударников—передовиков социалистического труда.

Соревнуясь между собой, бригады и звенья погрузчиков систематически перевыполняют дневные нормы.

Организованно и без задержек стивидоры загружают иностранные пароходы. Здесь работают бригады товарищей Назарова, Иванова, Трухина. Среди стивидоров выделяются своей стахановской работой товарищи А. Еленихин, И. Куликов, М. Григорьев, Н. Семушин, Д. Емельянов, В. Бурцев, А. Тихонов и др. Бригада тов. Назарова в среднем при погрузке одного парохода выполняла дневное задание на 127 проц. Производительность труда у стивидоров могла быть еще выше, если бы к месту погрузки своевременно, без перебоев доставлялись экспортные материалы.

Хорошие показатели труда дают рабочие на погрузке лесоматериалов. Например, в бригаде тов. Крестьяшина 27 июля звено В. Антонова выполнило дневное задание на 187 проц., звено М. Ильина дало 166 проц., отделено работавший тов. Чешков выработал 173 процента нормы.

Не отстают от мужчин женские бригады. Так звено А. Карякиной 27 июля выполнило дневную норму на 174 процента, звено З. Богдановой—на 162 проц.

На погрузке лесозэкспорта трудно найти бригаду, которая сейчас не выполняла бы производственных норм.

Однако, общий план погрузки лесозавод не выполняет, иностранные па-

роходы досрочно не грузятся.

28 июля утром был закончен погрузкой п/х „Старт“ с простоем на 25 часов.

Учитывая ударную работу коллектива погрузчиков, можно определенно утверждать, что если бы не было серьезных тормозов в организации погрузки—платить штраф-демераж за простой пароходов не приходилось бы.

Как мы уже писали, погрузочные работы сильно задерживаются тем, что экспортный товар приходится перепиливать с английской системы мер на метрическую.

Эта работа производится вручную и отнимает у погрузчиков половину рабочего времени.

Зав. погрузкой тов. Миронов предложил начальнику биржевого цеха тов. Худякову ускорить переторцовку материалов установкой двух специальных станков на девятой бирже и пустить имеющийся станок на пятой бирже, что позволит освободить необходимые рабочие руки непосредственно для погрузки. Это должно быть сделано в ближайшие дни.

Безответственно относиться к выполнению своих договорных обязательств Сорокский торговый порт, по вине которого из-за неподачи буксира—пароход „Хавния“ был задержан у причала на два дня.

Сегодня начнется погрузка нового иностранного парохода „Эрго“.

Надо так организовать работу, чтобы иностранные пароходы грузились досрочно. Для этого есть возможности и основание—стахановская работа всего коллектива погрузчиков, необходимо только своевременно устранять причины, тормозящие выполнение плана погрузки лесозэкспорта.

А. МАТВЕЕВ.

На решающих участках ЛЕСОПИЛЕНИЕ

27 июля лесозавод № 2 выполнил суточный план по распиловке сырья на 70,6 проц. Выполнение по сменам: Оболкина—74,4 проц., Верещагина—73,3 проц. и Кубасова—63,7 процента

28 июля план выполнен по заводу на 73,9 проц. Выполнение по сменам: Оболкина—81,2 проц., Верещагина—78 проц. и Кубасова—62,6.

ЛЕСОЗАГОТОВКИ

26 июля Беломорский леспромхоз выполнил дневное задание по заготовке на 122,7 проц. и по вывозке на 138,5 процента. 27 июля дневное задание выполнено: по заготовке на 138,5 проц. и по вывозке на 133,6.

Зам. редактора
И. БУДИЛОВ.

Требуются уборщицы на постоянную работу Беломорской средней школе № 1. Обращаться по адресу: г. Беломорск, ул. Октябрьская, средняя школа № 1.