

Т Р И Б У Н А

Орган Беломорского райкома ВКП(б) и райисполкома

№ 105 (1242) Выходит 15 раз в месяц ЦЕНА 8 КОП.

IX ГОД ИЗДАНИЯ

И Ю Л Ь

24

Понедельник

1939 г.

Подписная плата:

На 1 месяц 1 р. 20

„ полгода 7 р. 20

„ год 14 р. 40

Да здравствует Военно-Морской
Флот СССР—надежная охрана
морских границ нашей родины!

Пламенный большевистский при-
вет славным советским морякам
и строителям Рабоче-Крестьян-
ского Военно-Морского Флота Со-
ветского Союза!

ПРАЗДНИК ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Сегодня весь советский народ празднует день Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота. Этот праздник открывает новую страницу в истории морских вооруженных сил нашей родины.

Советский Союз—великая морская держава. Более чем на 48.000 километров простираются морские границы СССР, неустанно охраняемые славными моряками Красного Военного Флота. На воде и под водой, в воздухе, в буре и штормы, тайфуны и туманы зоркие часовые морских границ СССР с честью несут свою службу.

На протяжении всей своей истории русский военный флот не раз давал запоминающиеся уроки тем, кто с моря нападал на нашу родину. Военный флот, созданный Петром I, разгромил шведский флот, который считался тогда могучим флотом.

В первую мировую империалистическую войну русский флот наносил весьма чувствительные удары германскому флоту. Достаточно сказать, что только в один день, 10 ноября 1916 года, при набеге на Финский залив на русских минах погибло семь новейших германских эскадренных миноносцев.

Наш военный флот гордится своими революционными традициями. Достаточно напомнить революционные восстания в 1905 году на броненосце „Потемкин“ и крейсере „Очаков“. Передовые революционные матросы, руководимые большевистскими партийными организациями, мужественно выступали против царского самодержавия и капитализма.

В первые же дни революции матросы стали верной опорой ленинско-сталинской партии в ее борьбе за пролетарскую революцию. Выстрелом с крейсера „Аврора“ моряки возвестили всему миру начало новой эпохи в истории человечества—эпохи социалистической революции.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот СССР создавался в труднейших условиях гражданской войны и интервенции. Его создавали партия большевиков и ее вожди Ленин и Сталин. В короткий срок были восстановлены старые боевые корабли. Партия и комсомол послали во флот лучших своих сынов. Линкоры, крейсера, миноносцы, подводные лодки, тор-

педные катера снова пошли в море, неся свое грозное оружие, пошли в море упорно учиться и быть всегда готовыми во всеоружии встретить непрошенных гостей.

За две сталинские пятилетки неизмеримо выросла наша промышленность, в частности судостроительная, дающая теперь все классы кораблей для Военно-Морского Флота. Такие мощные боевые корабли, как „Киров“, оснащенные самой современной техникой, и многие др. построены на наших заводах, нашими инженерами и рабочими. Разворот и темпы строительства советского Военно-Морского Флота сейчас такие, каких не знала и не могла знать ни одна страна в мире!

Недавно опубликованный Указ Президиума Верховного Совета СССР о продлении срока службы в Военно-Морском Флоте способствует дальнейшему росту обороноспособности нашей страны, создает возможности подготовить еще более квалифицированные кадры для флота. Этот Указ был встречен в частях и на кораблях Военно-Морского Флота с большим подъемом.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот воспитал тысячи пламенных патриотов советской родины. Сотни наших командиров, политработников и краснофлотцев награждены орденами Советского Союза за храбрость, за героизм, за самопожертвование во славу родины.

Тысячи советских патриотов обращаются во флот с просьбой принять их в ряды наших моряков. Это является лучшим подтверждением народной любви к Военно-Морскому советскому флоту.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот уже сейчас настолько окреп, что он может смело решать задачи, которые возлагаются на него партией и правительством. Волею партии большевиков и всего советского народа, при непосредственной и повседневной заботе товарища Сталина, без внимания которого не проходит ни один вопрос, касающийся строительства флота, наш Военно-Морской Флот станет самым могучим флотом в мире. Он будет громить любого врага, в любых водах, если только враг посмеет напасть на нашу страну.

Краснознаменный Балтийский флот.



НА СНИМКЕ: Политзанятия на линкоре „Марат“ во время похода. Проводит занятия комсомолец тов. Бабаев. Фото Э. Хайкина. Бюро-клише ТАСС.

Честно служу родине

Я, краснофлотец Н-ской части, придя в ряды Военно-Морского Флота с хорошими производственными показателями и отзывами, служу советскому народу преданно и честно, осваиваю все дисциплины на хорошо и отлично.

За время своей службы я не имею ни одного взыскания от командования, получил ряд поощрений и чувствую, что Военно-Морской Флот дает мне прекрасную закалку.

Я обращаюсь ко всем призывникам г. Беломорска организованно подготовиться к службе в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота и служить советскому народу отлично!

Краснофлотец В. Фролов.

А. СУРКОВ.

Марш краснофлотцев

Дует на встечу ветер свежий,
Шквальный вал по борту бьет,
У советских побережий
Держит вахту Красный флот.

Припев.

Грянь, боевая, из кубрика в куб-
рин,

Лейся в просторы морей!
Красное знамя советских рес-
публик,

С тучами вровень рей!
Рыщут штормы на просторе,
Блещут молнии вдали.

Мы ведем в седое море
Боевые карабли.

Припев.

Мы обходим, с ветром споря,
Рубежи родных морей.
Глушат грозный рокот моря
Залпы наших батарей.

Припев.

В громе пушек, в клубах дыма
Счет с врагом сведем сполна.
Молода, непобедима
Пролетарская страна!

Припев.

Новое нарушение границы японскими войсками

По сообщению штаба монголо-советских войск в МНР, с 12 по 20 июля в районе озера Буир-Нур японо-манчжурские войска, не проявляя особой активности, вели артиллерийский и пулеметный обстрел позиций монголо-советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Лишь к ночи 12 июля на участке к юго-западу от Номон Кан Бурд Обо отряд японской пехоты, силою до одного батальона при поддержке артиллериз, пытался вклиниться в расположение монголо-советских войск, но окруженный монголо-советскими войсками был полностью уничтожен. На месте боя осталось свыше 100 японских трупов, 4 трехдюймовых орудия, 8 противотанковых пушек, 500 снарядов, 5 станковых пулеметов и другое вооружение, захваченное монголо-советскими войсками. Монголо-советские войска имели незначительные потери.

21 и 22 июля усилились активные действия японо-манчжурских войск, кото-

рые несколько раз пытались атаковать монголо-советские войска, но все их атаки были отбиты.

Монголо-советские войска продолжают прочно удерживать местность к востоку от реки Халхын Гол.

В течение 12—20 июля японская авиация ограничилась разведывательной деятельностью. Только один раз 16 июля в воздухе появилось до 50 японских истребителей, которые, заметив подымающуюся монголо-советскую авиацию, не приняв боя ушли на свою территорию.

21 июля в районе восточнее и юго-восточнее озера Буир Нур японцы вновь нарушили границы залетом своей авиации. Над территорией МНР произошел воздушный бой, в котором участвовало до 120 японских истребителей, собранных с разных районов Манчжурии. Со стороны советско-монгольской авиации участвовало в бою около 100 истребителей. Бой продолжался около часа и закончился

на манчжурской территории преследованием японо-манчжурской авиации.

В этом воздушном бою монголо-советской авиацией было сбито 14 японских самолетов, из экипажей которых два японских летчика захвачены живыми в плен. Монголо-советская авиация потеряла в этом бою три самолета.

Распространяемые штабом Квантунской армии слухи о бомбардировании монголо-советским самолетом станции Фуляэрд (близ Цицикара) по заявлению командования монголо-советских войск являются злостным вымыслом. (ТАСС).

В Наркомате внешней торговли

На днях возобновились переговоры о торговле и кредите между германской и советской сторонами. От Наркомата Внешней Торговли переговоры ведет зам. торгпреда в Берлине тов. Бабарин, от германской стороны—г. Шурре.

Об организации на лесозаготовках и сплаве массовой проверки выполнения договора на социалистическое соревнование Карелии с Архангельской областью

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО КАРЕЛЬСКОГО ОБКОМА ВКП(б) ОТ 19 ИЮЛЯ 1939 ГОДА

В течение первых двух месяцев социалистического соревнования Карелии с Архангельской областью достигнут новый подъем политической и производственной активности рабочих, специалистов и служащих лесозаготовительной промышленности республики.

В развернувшемся соревновании с Архангельской областью лесозаготовители Карелии добились первого успеха, перевыполнив план второго квартала и тем самым обеспечив выполнение полугодического задания.

Однако, далеко не все лесозаготовительные предприятия справились с выполнением полугодического плана: по трестам Южкареллес и Севкареллес и Наркомлесу Карельской АССР 20 предприятий из 50 не выполнили полугодического задания. Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки на ряде предприятий организовано неудовлетворительно.

Большую роль в ликвидации отставания этих предприятий должна сыграть социалистическая помощь, передача опыта передовых предприятий отстающим. В этом отношении замечательную инициативу проявил коллектив Кондопожского леспромхоза, оказавший социалистическую помощь Кутижемскому механизированному лесопункту, в результате чего производительность труда в Кутиже поднялась по заготовке с 6,5 кубометра до 11,2 кубометра, по трелевке — с 4 кубометров до 13,7 кубометра.

Успех борьбы за выполнение важнейшего условия соревнования Карелии с Архангельской областью — выполнения годового плана к 12 декабря — второй годовщине выборов в Верховный Совет СССР — требует досрочного выполне-

ния всеми предприятиями плана второго полугодия по лесозаготовкам и сплаву и успешного проведения всех работ по подготовке к осенне-зимним лесозаготовкам.

На основе еще более широкого развития социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, на основе организации систематической проверки выполнения принятых обязательств и борьбы за их действенность партийные, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации лесозаготовительных предприятий Карелии должны обеспечить выполнение всех обязательств, принятых по договору на соревнование с Архангельской областью.

Одобрив начин рабочих, специалистов и служащих Пайского механизированного лесопункта, организовавших у себя на предприятии массовую проверку выполнения договора на социалистическое соревнование с Архангельской областью, — бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить управляющим трестами Севкареллес и Южкареллес и Наркомлесу Карельской АССР, обкому союза рабочих леса и сплава, парторгам и директорам леспромхозов и механизированных лесопунктов, всем райкомам ВКП(б) и райисполкомам:
 - а) В период с 22 июля по 5 августа провести на всех лесозаготовительных и сплавных предприятиях массовую проверку выполнения договора на социалистическое соревнование Карелии с Архангельской областью. Подвести первые итоги соревнования и, организовав сбор рационализаторских предложений рабочих, специалистов и служащих, добиться устранения недочетов в выполнении принятых по договору обязательств.

- б) Особенное внимание в ходе проверки обратить на вскрытие и использование внутренних резервов предприятий для дальнейшего роста производительности труда, на организацию работы по методам стахановцев тт. Гузиенко, Готчиева, Партонен и др., на выполнение намеченного плана подготовки к осенне-зимним лесозаготовкам, на немедленное окончание молевого сплава, форсирование сортировочных и сплоточных работ в запаях и на улучшение культурно-бытового обслуживания работающих и членов их семей.

2. Предложить райкомам ВКП(б), управляющим трестами Севкареллес и Южкареллес, Наркомлесу Карельской АССР и обкому союза рабочих леса и сплава послать на лесозаготовительные и сплавные предприятия ответственных работников для оказания первичным партийным, хозяйственным и профсоюзным организациям помощи в проведении массовой проверки.

3. Обязать редакторов об-

ластных и районных газет систематически освещать на страницах газет ход массовой проверки выполнения социалистического договора Карелии с Архангельской областью.

4. Рекомендовать руководителям хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций передовых предприятий, успешно выполнивших полугодический план, внести на обсуждение рабочих собраний вопрос об оказании социалистической помощи и передаче опыта стахановской работы отстающим предприятиям, последовав примеру кондопожцев.

5. Отвечая на обращение зам. наркомлеса СССР тов. Сергеева об оказании социалистической помощи сплавным организациям бассейна Северной Двины (Архангельская область), — считать необходимым послать в Архангельскую область для оказания социалистической помощи сплавщикам Северной Двины бригаду сплавщиков-стахановцев Карелии в составе 20 человек.

Комсомольцы помогают колхозу

Комсомольская организация села Вирма правильно поняла решение XVIII партийного съезда, говорящее о том, что при отсутствии на селе парторганизации, комсомол должен контролировать работу колхоза, практически помогать ему в работе.

18 июля на комсомольском собрании был заслушан отчет правления колхоза о ходе сенокосной кампании и подготовке к уборке урожая. Комсомольцы серьезно критиковали неудовлетворительный ход сенокосных работ, наметили практические мероприятия к их устранению.

Тут же, на собрании, комсомольцы решили практически помочь колхозу на сенокосе. На следующий день М. Головина, О. Осипова, Я. Игнатев и А. Головина вышли на сенокос, начав работать под руководством опытной колхозницы П. Н. Николаевой. В своей работе они применяют косы-стойки. Все они изъявили желание работать на лугах до полного окончания сенокоса.

Все комсомольские организации колхозных сел должны подхватить отличный почин виремских комсомольцев.

М. Деметьев.

Обмер приусадебных земель в Колежме

Обмер приусадебных земель в нашем районе во всех колхозах вскрывает грубейшие нарушения второго пункта устава сельскохозяйственной артели. Так, например, в Колежме из 80 обмеренных участков излишки приусадебной земли.

Во многих случаях большими участками земли пользовались те колхозники, которые не работали в колхозе, а занимались на своем приусадебном участке. Семья И. П. Сапунова состоит из 6 трудоспособных членов. В колхозе работало только двое, и то на подсобных работах. Остальные члены семьи предпочитали больше заниматься на своей приусадебной земле, излишки которой составляют у них 0,28 гектара.

Большинство колхозников в Колежме всеми силами и средствами помогает комиссии по обмеру приусадебных земель вскрывать излишки приусадебных участков.

Однако, и здесь дает себе знать то обстоятельство, что партийная и комсомольская организации неудовлетворительно ведут разъяснительную работу с населением.

В Колежме, как следует, не разъяснено историческое решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“.

Надо понять, что обмер приусадебных участков не унижает, а наоборот в стократ увеличивает ответственность партийных, советских и комсомольских организаций за разъяснение населению мероприятий партии и правительства о колхозном землепользовании.

М. Поташев.

Военно-морские силы

(Справка)

Начавшаяся вторая империалистическая война, которую разожгли фашистские государства — агрессоры, уже втянула в свою орбиту свыше полумиллиарда населения земного шара. Фашистские агрессоры, готовясь к „большой войне“, строят и военно-морской флот. Так называемые „демократические“ страны — Англия, Франция, США — также увеличивают свои морские вооружения. Морское соперничество вызывает непрерывную гонку морских вооружений.

Военно-морские силы являются составной частью вооруженных сил страны и в общей системе военных действий решают первоочередные задачи. Военно-морские силы могут прерывать морские пути сооб-

щения противника и обеспечивать свои, производить вторжения на побережье противника путем высадки десанта сухопутных войск с моря и с воздуха, действовать на фланге и в тылу сухопутного фронта противника, когда фронт подходит к побережью, охранять и оборонять свое побережье от ударов с моря и воздуха и т. д.

Военно-морские силы состоят из флота, морской авиации и береговой обороны. Самые большие и самые мощные боевые корабли — **линейные корабли** (линкоры). Они имеют от 8 до 12 орудий, стреляющих на расстоянии 35-40 километров, 20-30 пушек среднего калибра и зенитных. Водоизмещение линкоров 35-45 тыс. тонн. Линкоры за-

щищены броней от снарядов противника и торпед. Скорость хода линкоров достигает 60 километров в час. Назначение линкоров — наносить противнику мощные артиллерийские удары.

Крейсеры — корабли водоизмещением 5-10 тысяч тонн имеют менее сильную артиллерию. Крейсеры обладают большой скоростью хода (80 километров). Назначение крейсеров — разведка, дозорная и охранная служба, охранение своих морских путей сообщения, действия против неприятельских и артиллерийский бой с крейсерами противника.

Миноносцы выполняют разнообразные функции: торпедные атаки, охрана главных сил флота, разведка, действия против торгового флота, борьба с подводными лодками. Скорость хода миноносцев до 80 ки-

лометров в час. Главное вооружение миноносцев — торпеды. Кроме торпедных аппаратов миноносцы вооружены 3-4 пушками среднего калибра. Водоизмещение миноносцев от 1.300 до 3.000 тонн.

В современной войне будут применяться в широких размерах **подводные лодки**. Главное оружие подводных лодок — торпеды. Водоизмещение подводных лодок обычно не превышает 2.500 тонн.

Кроме миноносцев для торпедных атак противника применяются **торпедные катера**. Эти небольшие корабли со скоростью хода до 100 километров в час, вооруженные 2 торпедами и пулеметом, представляют серьезную опасность даже для крупных линейных кораблей.

Особое внимание в иностранных флотах уделяется классу **авианосцев**.

Корабли этого класса представляют собой пловучие аэродромы морской авиации и несут на себе 135 самолетов.

Флот имеет в своем составе ряд других кораблей (минные заградители, тральщики, сторожевые корабли, канонерские лодки, пловучие базы и др.). Назначение этих кораблей — содействовать боевому флоту.

Большевистская партия, ее Сталинский Центральный Комитет и лично товарищ Сталин проявляют большую заботу и оказывают всемерную помощь строительству большого морского и океанского флота СССР.

Военно-морской флот СССР растет с каждым днем и готов в любую минуту выступить на защиту морских границ страны социализма и бить любого агрессора в его водах и на его территории.

МОРСКИЕ РУБЕЖИ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ — НЕПРИКОСНОВЕННЫ!

На страже морских рубежей

Служба в Северном флоте имеет ряд особенностей. Частые туманы, свирепые штормы, почти трехмесячная полярная ночь требуют от краснофлотцев, командиров и политработников большой смелости, зоркости, знания техники, мужества.

Люди, которым страна поручила охрану северных морских рубежей, обладают всеми этими качествами. Они изучили и полюбили суровые северные моря.

Растут и закаляются кадры партийных и непартийных большевиков Северного флота. В №-ском морпогранотряде блестяще овладевают своим делом командиры т. т. Тищенко, Щепетов.

Тов. Тищенко недавно

был рядовым краснофлотцем. Сейчас он — водитель катера, повседневно повышает свои политические и специальные знания, любовно обучает своих подчиненных. Пламенный патриот своей родины, тов. Тищенко остался на трехлетнюю сверхсрочную службу во флоте. Недавно командование присвоило ему звание главного боцмана. Тов. Тищенко принят в кандидаты ВКП(б).

Комсомольцем пришел во флот тов. Щепетов. Сначала он был мотористом на катере, вскоре как лучший боец вступил в партию и был выдвинут групповодом политзанятий. Тов. Щепетов пользуется большим авторитетом среди личного состава. Он остался на пожизненную службу во фло-

те и сейчас утвержден помощником политрука.

Наши краснофлотцы заявляют:

— Мы далеко от Москвы, но чувствуем биение сердца нашей родины.

Пламенных советских патриотов, таких, как т. т. Тищенко и Щепетов, — много во флоте, их не перечтешь.

Служба на морских рубежах воспитывает в человеке бесстрашие, коллективизм. Пять лет жизни в дружном коллективе роднят людей, сколачивают их в замечательную семью. Военные моряки, несущие вахту на постах береговой охраны, — верная опора партии и правительства. В грядущих боях мы наголову разгромим врага.

Ф. Федоров.

ШКОЛА МУЖЕСТВА

Самым радостным днем моей жизни был тот день, когда председатель призывной комиссии сказал: — «Вы зачислены, товарищ Тукачев, в морскую пограничную охрану».

Сбылась моя заветная мечта — страна доверила мне охрану морских рубежей моей горячо любимой родины.

Это было осенью 1937 года.

Началась моя военная служба. Почти год пребывания в школе младших командиров много дало для моего физического развития и политического образования.

Я стал воспитателем бойцов-пограничников, передавая им все свои знания, полученные в школе, вкладывая в воспитание каждого моряка-пограничника много сил и энергии.

Кроме несения службы, мы непрерывно учимся, совершенствуем свои военные знания, свой политический кругозор.

Свой досуг мы умеем проводить также хорошо. Весело с задором поем песни, собравшись вечером вместе. Книжки и краснофлотская самодельность. По радио мы непрерывно держим связь с родиной, с Москвой, жадно слушаем последние известия, не чувствуем себя одинокими, несмотря на то, что находимся далеко от больших городов.

Мы крепко любим наш советский север.

Служба на морских рубежах крайнего севера еще более трудна и почетна. В снег и дождь, пургу и мороз, шторм и ветер мы зорко охраняем границы нашей родины, не давая

подлым врагам, шпионам, диверсантам нарушить наши священные рубежи.

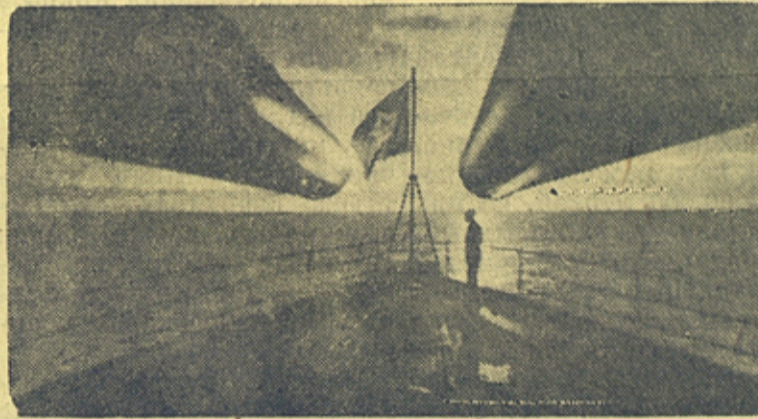
Наши границы крепки и неприступны.

Младший командир

Петр Тукачев.

(Письмо краснофлотца)

Черноморский флот



На вахте.

За Родину — всегда готов

Вдали широко раскинулось море. Волны, нагоняя одна другую, бегут к берегу. Над прибрежными камнями взлетают мелкие брызги, слышен тихий шум прибоя, похожий на приглушенный рокот.

У пристани Беломорского рыбозавода, чуть покачиваясь стоит зеленый моторный бот. На нем надпись «Медвежий».

Молодой моторист бота Николай Хворостов уже несколько часов хлопочет над машиной.

— Что, мотор попортился? — спрашиваю я.

— Нет, отвечает Николай, на минуту отрываясь от дела — сегодня идем в море, надо как следует подготовить и проверить мотор.

Я спустился вниз к мотористу. Наверху суетились люди, готовясь к выходу в море.

— А море любишь? — снова спросил я.

— Если бы не любил... — громко сказал он и остановился, а потом улыбаясь, добавил: — «Люблю. С дет-

ства море люблю! Вот уже четвертый год, как управляю мотором».

Мы разговорились.

Несколько лет Николай работает на рыбозаводе. Это хороший отзывчивый товарищ, мастер своего дела. Его мотор не имеет аварии, благодаря заботливости своего молодого хозяина. Год назад тов. Хворостов на «хорошо» прошел допризывную подготовку.

— И, вот, если случится что либо... ну, например, — война, — как бы про себя рассуждал он, — то обязательно поступлю во флот на военный корабль.

— А если сегодня?

Хоть сейчас! Если надо для родины — всегда готов! — сказал уверенно молодой моторист и наклонился к машине.

Я поднялся на палубу. Ветер играл волнами, чайки изредка нарушали тишину громкими криками.

Затарактел мотор и через несколько минут зеленый бот отчалил от пристани. Скоро он исчез вдали среди многих других ботов, пароходов, лодок.

— Как сильна, могуча наша родина! — думал я. — Ведь тысячи людей: и молодых и даже седых рыбаков, мирно работающих на этих ботах и пароходах, в любую минуту могут встать на защиту наших морских границ.

У каждого из них в груди бьется горячее сердце советского патриота, наполненное любовью к родине, партии, Сталину. И этим неизмеримо силен наш Военно-Морской Флот.

С. Далекый.

Из воспоминаний балтийца

Осенью 1911 года я был принят в царский Балтийский флот.

Свое обучение я начал в гор. Кронштадте. Здесь мне пришлось испытать всю тяжесть царской службы. Дисциплина была палочная, отношение командующего начальства — зверское. Сам адмирал — мордобоец Вирин, встречая матросов на улице, придирался к самым пустым мелочам. И плохо было тому, кто не понравился адмиралу — 30 суток карцера получал он в награду за свою службу. На одной из улиц города висела надпись: «Матросам и собакам хождение воспрещается». С большой обидой и горечью смотрели на нее моряки.

Не мало доставалось и во время учебных занятий. Помню случай, когда я, обучаясь стрельбе из револьвера, неправильно поставил ногу — лейтенант не говоря ни слова ударил меня по щеке. Часто офи-

церы для собственного развлечения издевались над матросами: давали непристойные приказания, цинично ругались, исползовали моряков на побегушках. Тяжела была служба, часто горькие слезы текли по лицу матроса, забитого, неграмотного человека.

В 1912 году я был переведен матросом на линейный корабль «Слава». Здесь режим был еще жесточе. Но благодаря товарищеской поддержке моряков, которые служили уже по несколько лет, на сердце было много легче. Они радушно приняли меня в свою крепкую, спаянную семью. Горе и радости уже переносились коллективно. Здесь вырабатывались коллективные отношения, здесь впервые я почувствовал революционные настроения, обрывочные разговоры о свободе, о действительности окружающей жизни. Об этом мы говорили шепотом, осторожно,

но с каждым разом все чаще и смелее.

Вскоре я стал на корабле сигнальщиком. В это время разразилась первая империалистическая мировая война. Меня перевели на миноносец «Крепкий», который пошел в док в Гельсингфорсе (Финляндия) на мелкий ремонт.

Перед объявлением войны на кораблях стояли круглосуточно караулы, собираться группами матросам не разрешали, а наиболее передовых товарищей, убрали с кораблей. Ни газет, ни журналов, ни писем — на корабль не доставлялось. Кругом была тишина, предвещавшая бурю, предвещавшая ужасы мировой войны.

Перед выходом на арену военных действий, на всех кораблях служили молебны попы. Я помню как после молебна поп в кругу начальства прогнусавил: «Вы офицерство берегите себя, а матросов не жалейте — этой черни хватит...»

Но не много оставалось времени царским прихвостням калечить трудовой народ. С каждым днем дух

революционных настроений все сильнее и сильнее проникал в кубрики мужественных матросов. На корабле появились в скором времени большевики-агитаторы. Царизм — пал.

На корабль в свою очередь зачастили и меньшевики. Но мы уже хорошо понимали их болтовню, слащавые речи и обыкновенно со свистом провожали их туда откуда они пришли, а были случаи, когда для них устраивали место за бортом.

Наступили июльские дни, матросы выступили против временного правительства, создали на корабле свой революционный комитет. «Вся власть Советам!» — требовали мы.

После неудачи июльских дней в Гельсингфорсе прибыли части гусаров, уланов, казаков для наведения порядка среди моряков. Но умелой агитационной работой большевики — матросы сумели революционно настроить солдат и казаков и те отказались от выступления против моряков.

В Великие дни Октябрьской революции мы всех офицеров и командиров за-

перли в кают-кампании — «законсервировали»: ни один из них не мог выйти и помешать нам бороться за власть.

Когда временное правительство было прогнано, на всех кораблях закипела работа, надо было оборонять завоеванную родину от врагов. Буржуазные провокаторы кругом кричали, что Советская власть не проживет и недели. Однажды на митинге против такого оратора выступил я.

«Братцы! — начал я — все что кругом сделано, построено и создано — дело наших рабочих рук. Не капиталисты работали, а рабочие. Значит власть должна принадлежать рабочим! Матросы громким «Ура!», аплодисментами выразили свое одобрение.

Теперь, когда родина под мудрым руководством большевистской партии расцвела и окрепла, мне 50-летнему старику радостно смотреть, что наши труды, наша борьба не прошла даром, что наши дети получили счастливую, радостную жизнь.

Н. СТЕПАНОВ.

Село Шижня

Переходящее красное знамя — колхозу „Северное сияние“

Вчера на общем колхозном собрании колхозу „Северное сияние“ было вручено переходящее красное знамя обкома ВКП(б), Президиума Верховного Совета и Совнаркома Карельской АССР за лучшие образцы рыбодобычи во втором квартале 1939 года. Колхоз „Северное сияние“ (председатель тов. И. М. Легкий) не только выполнил план второго квартала по Белому морю, но и покрыл недолов в Баренцевом море. За три прошедших месяца поймано 1063 центнера рыбы при плане в 790 цент. Квартальный план по обем водоемам выполнен на 134 процента.

Колхоз добился такого выполнения благодаря внедрению новых, усовершенствованных орудий лова — кубанского невода. Для того, чтобы показать выгоду этого невода, достаточно сказать, что за этот период двумя кубанскими неводами, выставленными колхозом, поднято 706,8 центнера рыбы — 70 процентов всего улова!

На этом же собрании были премированы лучшие колхозники-рыбаки, по-стахановски работающие на промысле. В числе их кубанский рыбак, бригадир Николай Федотович Рудик, рыбаки Андрей Максимович Морозов, Степан Иванович Носков, А. И. Ефимова, А. П. Петунов, С. Ф. Худякова и другие. Все они получили денежные премии.

Выступавшие колхозники заверили, что они в дальнейшем будут работать еще лучше, не прекращая лова ни на один день. Собрание приняло решение — выполнить годовой план рыбодобычи по обем водоемам к 3 годовщине со дня утверждения Сталинской Конституции — 5 декабря. Для более успешного выполнения этих обязательств собрание решило увеличить к осенне-зимней путине количество имеющихся кубанских неводов до 4 и обратилось ко всем колхозникам района внедрить кубанские невода в своих колхозах.

Ал. Тукачев.

ВЕЧЕР В ВЫГОСТРОВЕ

Вчера в с. Выгостров состоялось торжественное собрание колхозников, на котором был прочтен доклад „О Дне Военно-Морского флота“.

После доклада трудящиеся с. Выгострова рассмотрели постановку местного драмкружка, вечер закончился веселыми плясками и танцами.

Лавриков.

СОРЕВНОВАНИЯ ДОПРИЗЫВНИКОВ

Вчера в Петрозаводск выехала на Всекарельские соревнования допризывников команда легкоатлетов Беломорска в составе товарищей П. Овсянникова, Ф. Качалова и С. Рахманина.

К истории Военно-Морского флота



Десант моряков с „Авроры“

УСКОРЕННО РЕМОНТИРОВАТЬ РАБОЧИЕ КВАРТИРЫ

22 июля состоялось заседание коммунальной секции поселкового совета, рассмотревшее вопрос о ходе ремонта жилищной площади.

С сообщениями выступили: тов. Брянчиков — коммунальный отдел Райисполкома, тов. Дуркин — начальник хозяйственного цеха лесозавода и члены секции т. т. Кириллин и Попова.

В ходе заседания выяснилось, что с ремонтом жилых домов рабочих лесозавода № 2 дело обстоит очень неблагоприятно.

На весь ремонт ассигновано 60.000 рублей, из них 35 тысяч — на капитальный.

Предусмотрено сметой капитальный ремонт в третьем и четвертом квартале текущего года произвести только в 5 домах, тогда как в нем нуждаются десятки жилых домов. В своем выступлении член секции тов. Кириллин отметил целый ряд семейных домов и несколько общежитий, где требуется немедленный ремонт. Так, например, в доме № 288, по заявлению товарищей, условия жизни совершенно ненормальны,

а позаботиться о необходимом ремонте или переселить рабочих в другие помещения некому.

Особого внимания хозяйственного цеха требуют дома семейных рабочих по Спортивной улице. Здесь живет немало рабочих, которые проработали на нашем заводе по 5—6 лет, а квартирные условия жизни у них не улучшаются, — многие помещения пришли в плачевное состояние (требуется перекрытие крыш, конопатка, перекладка печей и т. п.).

У многих домов нет дровяников, и жители зачастую в квартирах складывают целые костры дров; не везде выстроены помойки и приводились факты недостроенных уборных.

Плохие мостовые, затрудняющие движение транспорта и заставляющие пешеходов беспокоиться за целостность своих ног, не ремонтируются. Даже на главной Октябрьской улице мостовая от главной конторы до угла пришла в такое неприглядное состояние, что некоторые обходят это место стороной.

Ремонт жилых помещений, мостовых и бани, о необходимости и неотложности которого свидетельствуют факты, в настоящее время на лесозаводе осуществляется.... двумя плотниками. Заводуправление нашло возможным остальных рабочих с этого ответственного участка снять.

А рабочие квартиры мало беспокоят дирекцию и завком, они, видимо, не понимают, что одной из причин текучести рабочей силы являются плохие квартирные условия, создаваемые безответственным отношением к жилищному вопросу со стороны завкома и дирекции завода.

Парторганизация завода должна серьезно заняться вопросами улучшения квартирных условий рабочих. Заводуправлению нужно теперь же вернуть плотников в хозяйственный цех и ускоренными темпами ремонтировать жилые помещения.

Завод должен также отпустить для ремонта квартир своих рабочих доброкачественные материалы.

А. МАТВЕЕВ.

Китайские партизаны в провинции Шаньдун

В провинции Шаньдун китайские партизаны нанесли японцам большие потери. Один из отрядов китайских партизан под командованием полковника Чжена за последние 13 месяцев имел свыше 100 боев с японцами, во время которых японцы потеряли убитыми и ранеными около 3 тысяч человек.

Японцы неоднократно пытались уничтожить партизан. Узнав от разведки, что партизаны имеют свою базу в горах Центрального Шаньдуна, японцы направили туда крупную воинскую часть. В этом рай-

оне находился партизанский отряд, имевший только 700 винтовок. Командование партизанского отряда, чтобы остановить вооруженных до зубов японцев, решило пойти на хитрость. Недалеко от базы стояли старинные пушки, выпущенные в XVI столетии. Партизаны зарядили их и открыли огонь по японцам. Большого ущерба японцам эти пушки не нанесли, но зато был сильный грохот и японцы подумали, что у китайцев имеется много артиллерии. Командир японского отряда дал приказ к отступлению. (ТАСС).

Положение сельскохозяйственных рабочих в Германии

Соблазненная обещаниями германских агентов группа литовских рабочих недавно отправилась на сельскохозяйственные работы в Германию. Однако, вскоре многие из них, будучи не в состоянии перенести жестокую эксплуатацию и голод, вернулись к себе на родину.

Как сообщает литовская печать, возвратившиеся литовские рабочие рассказывают о кошмарных условиях, в которых находятся сельскохозяйственные рабочие в Германии. Работать приходится без выходных дней. Питание скверное, рабочие буквально голодают. Одежду им не выдают. Штрафуют по любому поводу. Между рабочими и предпринимателями постоянно происходят ссоры.

МАССОВКА В МОРЕ

Сегодня утром устраивается массовка трудящихся Беломорска на острове в море на теплоходе „Пятилетка“.

Массовку обслуживают: духовой оркестр, баянисты, буфет и т. д.

Сбор в 9 часов утра в клубе С. М. Кирова.

Не задерживать отправки кошелей

В Сумскую запань приплавлено более 41000 фестметров древесины.

Из 40 кошелей, которые нужно отправить в Беломорск, отбуксировано только два и три кошеля готовы к отправке, но ждут буксиров.

Рабочие Сумской запани должны бы сейчас заниматься набивкой кошелей, но они выполняют разные другие работы, так как Беломорско-Сегозерская сплавная контора не посылает оплотника и такелажа. Все запросы начальника Сумской запани тов. Митрохова остаются у руководителей конторы без удовлетворения.

Надвигающееся осеннее время не позволяет медлить с набивкой кошелей. Древесину нужно своевременно предоставить лесозаводам.

И. Васильев. с. Сумпосад.

Исправили свою ошибку

Недавно в „Беломорской трибуне“ сообщалось о том, что колхозники кочкомозерского колхоза „Пролетарий“ Н. А. Клевин и Н. Е. Клевин нарушили трудовую дисциплину, уйдя без разрешения колхоза на производство.

После выступления газеты эти товарищи поняли свою ошибку и на общем колхозном собрании 17 июля признали ее, обещав исправить нарушение дисциплины своей честной работой в колхозе.

18 июля, вместе с молодежью села, тов. Н. А. Клевин и Н. Е. Клевин выехали на дальние покосы, где показывают хорошие образцы честной работы.

А. Кузютова.

На решающих участках ЛЕСОЗАГОТОВКИ

19 июля Беломорский леспромхоз выполнил дневное задание по заготовке на 93,5 проц. и по вывозке на 126,3 проц.

20 июля дневное задание выполнено: по заготовке леса на 96,7 проц., по вывозке на 113,4 процента.

21 июля дневное задание выполнено соответственно на 101,6 и 107,8 проц.

21 июля лесозавод № 2 выполнил суточный план по распиловке сырья на 59,7 проц.

22 июля план выполнен по заводу на 67 процентов. Выполнение по сменам: Кубасова—75,1, Верещагина—71 проц., Оболкина—54,8 проц.

Зам. редактора И. А. БУДИЛОВ.

Магазин КОГИЗ'а производит покупку и продажу подержанных стабильных учебников. Условия покупки и продажи вывешены в магазине КОГИЗ'а.

Буфет ст. Сорокская требует бухгалтера на постоянную работу. Оклад 550 рублей, официанты. Обращаться в контору буфета. 1-3