

КРАСНОЙ ПРИАЖА

Приажан ВКП(б)-н РК-н и РИК-н органа
Приажя, Карельской АССР

АПРЕЛЯН

7

пайвә,

пийтиччә

1939 вуютта

№ 34 (681)

Номеран хинда
8 коп.

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 апреля с. г. в 7 часов вечера в
помещении лекционного зала ДБ
состоится лекция на тему: „Вторая
империалистическая война началась“.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б).

ОРГАНИЗУЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

И М Е Н И

ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

О Б Р А Щ Е Н И Е

колхозников и колхозниц колхоза „Звезда“ Метчельского
сельсовета ко всем колхозникам и колхозницам района

Исторический XVIII съезд великой партии Ленина—Сталина подвел итоги величайших побед социализма и разработал план движения нашей родины вперед, к полному торжеству коммунизма.

Вместе со всем советским народом мы с волнением следили за работой исторического съезда партии.

Решения XVIII съезда партии и замечательный доклад тов. Сталина воодушевляют нас на дальнейшие победы в сельском хозяйстве и на выполнение задачи поставленной тов. Сталиным, а именно:

„Развернуть дальше подъем нашего земледелия и животноводства с тем, чтобы в течение ближайших 3—4 лет добиться ежегодного производства зерна 8 миллиардов пудов со средней урожайностью на гектар в 12—13 центнеров, увеличить производство по техническим культурам на 30—35 процентов, увеличить поголовье овец и свиней в двое, поголовье крупного рогатого скота—процентов на 40, поголовье лошадей—процентов на 35“.

Поддерживая и приветствуя предложение колхозов Толвуйского сельсовета, Заонежского района, мы колхозники и колхозницы колхоза „Звезда“, Метчельского сельсовета, включаемся в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и берем на себя следующие обязательства:

Добиться урожая в 1939 году зерновых культур с гектара не ниже 14 центнеров, а на семенных участках 16 центнеров, картофеля—150 центнеров, а с семенного участка—200 центнеров, овощей—250 центнеров.

Увеличим наше колхозное стадо в 1939 году:—по лошадям на 13 процентов, а к концу III пятилетки на 40 процентов, по крупному рогатому скоту на 20 процентов, а к концу III пятилетки на 50 процентов, овец у нас в колхозе нет, а к концу III пятилетки приобретем до 15 голов.

Одновременно с количественным ростом поднимем

и продуктивность нашего животноводства. Добиться удоя в 1939 году на одну фуражную голову—800 литров, а к концу III пятилетки не ниже 1000 литров.

Получить на каждую свиноматку не менее 14 деловых поросят. Построим в 1939 году скотный двор на 83 головы. Организуем хорошее пастбище. Увеличим в два раза посев кормовых культур (сеяных трав, корнеплодов и т. д.).

В предсъездовском соревновании по подготовке к севу мы добились неплохих показателей. Семена засыпали полностью, оттриерованные и проверенные на всхожесть, отремонтировали сельскохозяйственный инвентарь, вывезли полностью навоз, план заготовки торфа выполнен на 114 проц., а по сбору золы на 100 проц., завезли минеральных удобрений 10 центнеров. Сейчас приступили к строительству парниковых рам.

Для того, чтобы полностью выполнить взятые нами обязательства по урожаю, мы сверх плана заготовим торфа—170 тонн и соберем 23 центнера золы.

На каждый гектар всей площади под картофель, пшеницу и ячмень обеспечим не менее 30 тонн навоза, 15 тонн торфа, а под семенной участок—60 тонн навоза, 15 тонн торфа, 3—5 центнера минеральных удобрений и кроме того под картофель 4 центнера золы.

Посев проведем в самые сжатые сроки при высоком качестве обработки. Организуем прополку всех зерновых, на всех семенных участках. Окучивание и прополку картофеля проведем на всей площади не менее двух раз, а на семенном участке три раза, кроме этого организуем в период роста подкормку навозной жижей.

В 1939 году приобретем жнейку, сенокосилку и приспособим к жейке зерноуловитель и к сенокосилке жатвенный аппарат. До начала весеннего сева в период весенней посевной кампании подберем и подготовим площадь для работы машинами.

Организуем бригады, закрепим за ними весь сельскохозяйственный инвентарь, тягловую силу, земельные участки и т. д., а внутри бригад за каждым членом бригады. Организуем постоянные звенья высоких стахановских урожаев.

Правильное использование механизмов и организация труда, дадут нам больше возможности удовлетворить просьбу товарища Сталина—„Отпускать ежегодно полтора мил. колхозников и мы в 1939 году с колхоза выделим для лесной промышленности не менее двух человек“.

В 1938 году у нас было 14 человек, которые выполняли нормы выработки на 150 процентов. Например, Лебедев Егор пахал 1,62 га, Лисицын—0,76 при норме 0,45 га, Михайлова Парасковья на жатве выполняла норму на 200 процентов и т. д. На основе социалистического соревнования и стахановского движения добьемся в 1939 году, чтобы все колхозники и колхозницы были стахановцами.

Товарищи, колхозники и колхозницы района, мы призываем всех вас включиться в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки за высокий стахановский урожай и по честному побольше бороться за выполнение задач поставленных XVIII съездом ВКП(б) перед сельским хозяйством. Всемерно охранять общественную собственность, соблюдать трудовую дисциплину и вести решительную борьбу с нарушителями устава сельхозартели!

Да здравствует лучший друг колхозного крестьянства—любимый товарищ Сталин!

Подписи: Глебов, Григорьев, Харламов, Григорьев, Буденкова, Павлова, Григорьев, Лисицын, Ховатов, Леонтьева, Глебов, Тялев и другие. Всего 46 подписей.



НА СНИМКЕ: семья знатного железнодорожника, слесаря-стахановца депо станции Куйбышев—Ф. В. Тюшевского (второй справа) за чтением доклада товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б). Читает газету сын Ф. В. Тюшевского—Сергей.

Фото Д. Каспи.

Бюро-клизе ТАСС.

Максеттих обязательнойт и добровольнойт максут

Колхозан „Новая гора“, Лахтен сельсоветта, колхозникат таввельлизести максеттих, куй обязательнойт, а муга и добровольнойт максут государствал. Пайччи таввельлизести максеттих займовскойт взносат и получаттих кайзих облигацият.

Таман сельсоветтан тойтет колхозникат, оттаккуа приммеруа улембай майнитун колхозан колхозникойс и максаккуа государственнойт максут таввельлизести и срукках.

Быков.

Выполниттих обязательства

Кирован и Кагановичан нимизинан колхозойн колхозникат (Нуожярвен сельсоветта) Законова Екатерина Григорьевна, Белкин В. С., Никитин и ридудуйтойзий, кудамаат мартан 10 пайвал таввельлизести выполниттих вуози обязательства майен госпоставкуа муб. Кагановичан и Кирован нимизинан колхозойн председуателат т.т. Степанов и Чайкин мартан 20 пайвал выполниттих квар-

тальнойт плуана майде госпоставкуа муб.

Он и отстаюшолой колхозой, куй колхоза „Новая Салменица“ и „Красная звезда“ (Салменишан сельсоветта), кудамаат вие эй приступитту выполнимах обязательства.

Отстаюшолой колхозойн пиддуй оттуа приммеруа передоволойс колхозойс и выполниэ омаат обязательстват срукках.

Шаглин.

Обороннойт соревнованият школис

Апрелян 1 пайвас 10 пайвах сах мейян районан школис проводи-тахез пионеройн и школьничкойн Всесоюзнойт Коммунистическойн (большевицкойн) партиин XVIII съездан нимизет соревнованият амундуа, ПВХО и ГСО мубте.

Школьнолойс соревнованийе войби участвуяй ёгаине школьничку.

Пионерат и школьничкат, кудамаат школьнолойс соревнованияйил озутетах парайий результаттой комплектуяйхез командой: ЮВС—5 хенгиа, ГСО—4 хенгиа и ПВХО—4 хенгиа, кудамаат приммитах участия пионеройн и школьничкойн районнойс обороннойс соревнованийе.

Продолжение резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова.

(Начало смотрите в газете „Красной Прибжи“ от 5 апреля).

15. Съезд устанавливает рост грузооборота железнодорожного транспорта с 355 миллиардов тонно-километров в 1937 году до 510 миллиардов тонно-километров в 1942 году; речного транспорта — с 33 миллиардов до 58 миллиардов тонно-километров; морского транспорта — с 37 миллиардов тонно-километров до 51 миллиарда тонно-километров. Важнейшей задачей транспорта является упорядочение планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и нерациональных перевозок и дальнейшего повышения удельного веса водного и автомобильного транспорта в грузообороте страны.

Повысить производительность труда в третьей пятилетке на 32 процента на железнодорожном транспорте и на 38 процентов на водном транспорте, механизировать погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте.

16. Съезд устанавливает следующие задания по железнодорожному транспорту на третью пятилетку:

а) Увеличить парк локомотивов на 8.000 единиц, в том числе: серии „ФД“ на 1.500 паровозов, конденсационных паровозов на 4.200, пассажирских паровозов серии „ИС“ на 1.500. Конденсационные паровозы в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом парке паровозов.

б) Увеличить вагонный парк грузовых вагонов на 225 тысяч четырехосных, парк пассажирских вагонов — на 155 тыс. Оборудовать автоцепочкой 300 тысяч вагонов действующего товарного парка и 4 тысячи пассажирских вагонов. Оборудовать автотормозами 200 тысяч вагонов действующего товарного парка. Расширить ремонтную базу паровозов и вагонов, особенно на дорогах Урала, Средней Азии, Сибири, Дальнего Востока. Подготовить производственную базу для ремонта конденсационных паровозов.

в) Обеспечить дальнейшую реконструкцию железнодорожного транспорта и особенно железнодорожного пути. В третьей пятилетке построить и сдать в эксплуатацию 11 тысяч километров железных дорог и произвести укладку вторых путей на протяжении 8 тысяч километров.

г) Электрифицировать 1.840 километров железных дорог, в первую очередь горных дорог, линий, имеющих напряженные размеры грузооборота, а также крупнейшие узлы с интенсивным пригородным движением. Всемерно вне-

дрять автоблокировку, диспетчерскую сигнализацию и применение автостопов.

д) Развить железнодорожные станции и узлы, в первую очередь на направлениях, связывающих Донбасс с Кривым Рогом, Ленинградом и Москвой, восточные районы Урала, Северный край, Мурманскую область с центральной частью СССР, Западную Сибирь со Средней Азией, а дорогах Юго-Западных, Западных и Восточных.

17. Съезд устанавливает следующие задания по водному, автомобильному и воздушному транспорту на третью пятилетку:

а) Ликвидировать отставание водного транспорта, повысить его роль в обслуживании народного хозяйства, особенно в перевозках массовых грузов: лес, хлеб, уголь, нефть. Улучшить техническое состояние морского и речного флота, пополнить его более совершенными типами судов, широко внедрить газогенераторные установки на речных судах. Расширить строительство судоремонтной базы и морских портов.

Провести широкие мероприятия по реконструкции и приведению в порядок существующих водных путей, реконструировать путь Астрахань—Горький—Рыбинск—Москва с тем, чтобы в конце третьей пятилетки создать глубоководный транзитный путь от Астрахани до Москвы с обеспечением глубины на всех перекатах не меньше 2,6 метра. Развернуть реконструкцию Волго-Балтийского водного пути. Общее протяжение внутренних судоходных водных путей увеличить за пятилетие с 102 тысяч километров до 115 тысяч километров.

В третьем пятилетии разработать схему комплексной реконструкции рек: Волги, Дона и Днепра, подготовить мероприятия по поддержанию уровня Каспийского моря и приступить к строительству Волго-Донского соединения.

Превратить к концу третьей пятилетки Северный Морской Путь в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

б) Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузовых напряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям. Обеспечить необходимую ремонтную базу для автотранспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок, станций обслуживания и колонок по заправке автомобилей. Увеличить автоперевозки за пятилетие в 4,6 раза. Всемерно развить производство и применение автопри-

цепов в грузовом автотранспорте. Построить и реконструировать 210 тысяч километров дорог, решительно увеличив по сравнению со второй пятилеткой удельный вес строительства усовершенствованных гудронированных, асфальто-бетонных и бетонных дорог.

Одновременно обратить особое внимание на поддержание в надлежащем порядке существующих дорог, осуществляя своевременно необходимый текущий и восстановительный их ремонт.

в) Сосредоточить работу гражданской авиации на основных государственных линиях. Поднять техническое оборудование воздушных магистралей, расширив и улучшив наземные сооружения.

18. Съезд подчеркивает необходимость большого развития всех видов связи, особенно междугородней.

Завершить установление прямой телефонной связи между Москвой и всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, а также дополнить ради-

альную систему узловой системой связи между крупнейшими центрами СССР. Полностью завершить телефонизацию районных центров, сельсоветов, МТС и совхозов. Увеличить в 2,3 раза количество приемных радиотрансляционных точек. Построить в ряде крупных городов телевизионные центры.

19. Важнейшим условием выполнения заданий программы роста производства в третьей пятилетке является подготовка квалифицированных рабочих кадров, техников и инженеров, а также широкое развертывание работ по внедрению новейшей техники и научной организации производства. Съезд считает необходимым предусмотреть в третьем пятилетнем плане:

а) Развертывание широкой сети школ и курсов по подготовке и переподготовке квалифицированных рабочих и мастеров социального труда.

б) Выпуск 1,4 миллиона техников разных специальностей и 600 тысяч специалистов с высшим образованием.

III. План нового строительства и его размещения в третьей пятилетке.

1. В соответствии с планом роста производства, XVIII съезд ВКП(б) устанавливает объем капитальных работ по народному хозяйству в третьей пятилетке в размере 192 миллиардов рублей (в действующих сметных ценах) против 114,7 миллиарда рублей за вторую пятилетку, из них:

а) В промышленности — 111,9 миллиарда рублей против 58,6 миллиарда рублей во второй пятилетке, в том числе: по промышленности, производящей средства производства — 93,9 миллиарда рублей против 49,8 миллиарда рублей за вторую пятилетку, или рост на 89 процентов; по промышленности, производящей средства широкого потребления — 18 миллиардов рублей против 8,8 миллиарда рублей* во второй пятилетке, или рост на 105 процентов.

б) В транспорт — 37,3 миллиарда рублей против 20,7 миллиарда рублей во второй пятилетке, или рост на 80 процентов.

в) В сельское хозяйство — 11 миллиардов рублей, в том числе: в МТС — 5,2 миллиарда рублей, на ирригацию и мелиорацию — 1,3 миллиарда рублей и, кроме того, на прирост поголовья скота в совхозах — 2,5 миллиарда рублей. Капитальные вложения в сельское хозяйство самих колхозов в третьей пятилетке составят до 24 миллиардов рублей.

2. Съезд утверждает ввод в действие новых и реконструированных предприятий в третьей пятилетке стоимостью 193 миллиарда рублей (в действующих сметных ценах) против 103 миллиардов рублей во второй пятилетке.

Съезд отмечает, что установленный объем капитальных работ и программа ввода в действие новых и реконструированных предприятий обеспечивают дальнейший большой рост производственно-технической базы СССР и образование необходимых резервов мощностей в важнейших отраслях народного хозяйства. В третьей пятилетке производственные мощности вырастают: по электростанциям с 8,1 миллиона киловатт на конец второй пятилетки до 17,2 миллиона киловатт в третьей пятилетке; по угольной промышленности — в 1,8 раза с доведением к концу третьей пятилетки мощности шахт до 335 миллионов тонн угля; по черной металлургии (чугун) — до 25 миллионов тонн; по цветной металлургии (медь) — в 2,4 раза; по алюминию — в 3,8 раза; по автомобильной промышленности — почти в 2 раза; по хлопчатобумажной промышленности (веретена) — в 1,5 раза.

3. Съезд считает, что в размещении нового строительства в третьей пятилетке по районам СССР необходимо исходить из приближения промышлен-

ности к источникам сырья и районам потребления в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, а также — дальнейшего под'ема в прошлом экономически отсталых районов СССР. В соответствии с этим в третьем пятилетнем плане необходимо:

а) В основных экономических районах Союза обеспечить комплексное развитие хозяйства и организовать добычу топлива и производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребность этих районов. Особое значение имеет обеспечение на месте топливом и некоторыми трудными к перевозке продуктами тех крупных промышленных районов, зависимость которых от дальнего привоза большого количества грузов увеличилась в связи с их промышленным ростом и быстрым увеличением городского населения.

Такие продукты питания, потребляемые вском количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления — галантерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области.

Обеспечить должный контроль за выполнением решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о запрещении строительства новых предприятий в Москве и Ленинграде, а также распространить это постановление на Киев, Харьков, Ростов на Дону, Горький, Свердловск, в которых впредь запретить строительство новых предприятий.

б) В таких экономических очагах страны, как восточные районы, Урал и Поволжья, в третьей пятилетке создать предприятия-дублеры по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии, чтобы устранить случайности в снабжении некоторыми промышленными продуктами с предприятий-уникумов.

в) Предусмотреть более быстрый рост объема капитальных работ и строительство новых предприятий в восточных и дальневосточных районах Союза СССР. Продолжать всемерно развитие металлургической базы в этих районах, для чего из общего количества доменных печей три четверти их построить в третьей пятилетке в восточных районах страны.

(Продолжение на 3-й стр.)

Продолжение резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова.

Создать новую крупную производственную базу текстильной промышленности на востоке СССР с переработкой среднеазиатского хлопка. На Дальнем Востоке предусмотреть быстрое темпы развития добычи угля, а также цемента в размерах, обеспечивающих полностью его потребности.

г) Обеспечить дальнейший хозяйственный и культурный подъем национальных республик и областей, в соответствии с основными задачами размещения производительных сил в третьей пятилетке.

4. Съезд считает необходимым в третьей пятилетке сосредоточить внимание на следующих важнейших отраслях:

а) В машиностроении, в соответствии с установленной на третью пятилетку программой производства, значительно превышающей общий темп подъема промышленности, широко развернуть строительство и ускорить ввод в действие новых заводов, в особенности станкостроительных и энергетического оборудования. Закончить строительство трех заводов тяжелого станкостроения, завода фрезерных станков в Горьком, станков автоматов в Киеве и развернуть строительство ряда новых станкостроительных заводов средней мощности по производству шлифовальных, зуборезных, продольно-строгальных станков, карусельных, расточных и станков-автоматов, а также заводов кузнечно-прессового оборудования.

Построить в течение третьей пятилетки и ввести в действие 4 завода паровых турбин, в том числе заводы в районах Свердловска, Уфы, Новосибирска и Калуги. Кроме того начать строительство завода паровых турбин в районе Новочеркасска и завода гидротурбин в районе Куйбышева. В соответствии с заводами паровых турбин построить и ввести в действие заводы котлостроения и вспомогательного энергетического оборудования, в том числе котельный завод в Орске. Организовать массовое производство ветродвигателей. Закончить строительство Горьковского и Московского автозаводов. Построить завод малолитражных автомобилей, ряд новых автоборочных заводов (в том числе на Дальнем Востоке) и развернуть строительство новых заводов грузовых автомашин в Сибири, а также ряда смежных предприятий автопромышленности и авторемонтных баз. Создать на Востоке базу по производству сельскохозяйственных машин и по сборке и ремонту тракторов. Построить завод текстильных машин в Курске

и в Западной Сибири. Закончить строительство Саратовского шарикоподшипникового завода и развернуть строительство двух новых шарико- и роликоподшипниковых заводов. Построить завод бумагоделательных машин. Начать строительство нового паровозостроительного завода. Построить два-три завода тяжелого и среднего химического машиностроения. Форсировать строительство начатых заводов морского и океанского судостроения и, кроме того, начать строительство новых заводов морского и речного судостроения.

б) В области электрификации важнейшей частью строительной программы съезд считает прирост мощностей за счет строительства новых небольших и средних электростанций, а также усиление строительства гидроэлектростанций. Развернуть строительство величайшего в мире сооружения—двух Куйбышевских гидростанций общей мощностью в 3,4 миллиона киловатт, одновременно разрешающего проблему орошения засушливых земель для достижения устойчивых урожаев в Поволжье и дело судоходства по Волге и Каме. Начать также строительство Калужской гидростанции на р. Оке. Закончить строительство и ввести в действие следующие гидростанции: Угличскую, Рыбинскую, две Чирчикские, Канакирскую, Свирь-2, Храмовскую, Нива-3, Сухумскую и др. Приступить к строительству новых гидростанций: Верхнекамской, Мингичаурской, Усть-Каменогорской, Гюмушской, а также широко развернуть строительство небольших местных гидростанций, в том числе в районах Урала, на реках Тура, Уфа, Чусовая, Белая, Миас и др., а также на Северном Донце.

В целях экономии топлива широко развить строительство небольших ветроэлектростанций. Предусмотреть строительство 102 районных тепловых электростанций с вводом в действие: Кураховской, Невсетаевской, нескольких ТЭЦ в Москве и Ленинграде, Челябинской ТЭЦ, Сумгантской, Комсомольской, Киевской, Николаевской, Кирово-Чепецкой, Сызранской, Орской, Карагандинской, Красноярской, Хабаровской, Кувайской, Краснодарской и других. Построить в районе Иваново новую теплоэлектростанцию на торфу для текстильной промышленности.

Всемерно развить строительство высоковольтных электросетей и подстанций.

Общий прирост мощностей по электростроительству за третью пятилетку

определить в 9 миллионов киловатт, обеспечив создание в промышленных районах постоянного энергетического резерва мощностью в 10—15 процентов.

в) В угольной промышленности развернуть строительство шахт как по добыче каменного угля, так и по добыче бурого угля. Освоить новые районы добычи угля, особенно на Урале, в Татарской и Башкирской АССР, Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Казахской ССР, на Украине, в Киргизской и Таджикской ССР. Сооружать, главным образом, шахты средней и небольшой мощности, всемерно сокращая и ускоряя сроки строительства. Всего за пятилетие заложить новых каменноугольных шахт на общую мощность 170 миллионов тонн, с вводом в действие 160 миллионов тонн.

В нефтяной промышленности обеспечить ввод в действие новых мощностей нефтеперерабатывающих заводов на 15 миллионов тонн и, кроме того, крекинг-установок на 4,5 миллиона тонн. Решающей задачей в третьей пятилетке считать создание еще одной мощной нефтяной базы в районе между Волгой и Уралом, построив в нем нефтеперерабатывающие заводы на мощность 6 миллионов тонн. Обеспечить разведывание геолого-поисковых и разведочных работ в новых районах добычи нефти: между Волгой и Уралом, в Сибири, на Дальнем Востоке, на Украине, в Средней Азии и Казахской ССР.

По торфяной и сланцевой промышленности обеспечить необходимый рост капитальных работ. Предусмотреть строительство заводов искусственного обезвоживания торфа, кладущее основу для ликвидации сезонности торфодобычи. Осуществить строительство двух-трех коксовых заводов, предусмотрев выработку на них также химических продуктов.

г) В черной металлургии закончить строительство Магнитогорского комбината в составе 6 домен и двух блюмингов, Нижнетагильского и Петровско-Забайкальского заводов, Амурстальстроя, Запорожстали, Азовстали, Криво-Рожевского, Ново-Московского жестекатального, Ново-Уральского и Никопольского трубных заводов. Начать строительство новых металлургических заводов на Южном Урале (на халиловских и бакальских рудах) и в Восточной Сибири, завода сварных труб на Урале, одного трубопрокатного завода в Сибири и труболитейного завода в Центре. На базе использования лома и металлоотходов развернуть стро-

ительство небольших перерабатывающих заводов для местных потребностей в районах Средней Азии и Закавказья. Для улучшения подготовки руд к плавке построить не менее 17 агломерационных лент. На всех действующих заводах завершить механизацию трудоемких работ и широко внедрить автоматизацию производства. Для улучшения качества проката дооборудовать прокатные цеха всех заводов необходимыми отделочными устройствами. Всего за третью пятилетку построить 20 доменных печей и восстановить три древесноугольных доменных печи на Урале.

Приступить к строительству шахт в районе Курской магнитной аномалии, как дополнительной базы черной металлургии Центра и провести подготовительные мероприятия к строительству металлургического завода в районе Курской магнитной аномалии.

Закончить промышленную разведку Атасуйских и Карсакпайских месторождений.

д) В цветной металлургии закончить строительство Прибалхашского медплавильного комбината, Средне-Уральского и Блявинского комбинатов. Развернуть строительство Дзержинского, Алмакского медплавильных комбинатов, а также свинцовых и цинковых заводов на Алтае. Ввести в действие Уральский алюминиевый комбинат, алюминиевые заводы в Кандалахше и Кузбассе и приступить к строительству других алюминиевых заводов. Ввести в действие Тихвинский глиноземный завод, Южно-Уральский и Северный никелевые комбинаты. Начать строительство ряда новых предприятий по производству свинца, цинка, олова, вольфрама и молибдена. Построить заводы цветного проката и биметалла, а также по переработке алюминиевых и магниевых сплавов.

е) В химической промышленности развернуть строительство новых серно-кислотных заводов, главным образом, на базе использования отходящих газов цветной металлургии и электростанций, туковых комбинатов, содовых заводов, заводов синтетического каучука и шинных заводов с вводом в действие 13—15-ти заводов СК, 9 кордных и 16 шинных заводов, рассредоточенных по стране. Построить 2 завода искусственного жидкого топлива, 2 регенераторных завода, 15 регенераторных цехов при шинных заводах и 2—3 завода асбестовых изделий.

Создать производственную базу, полностью обеспечив

печивающую переработку каучуконосов.

ж) Прекратить завоз цемента из Европейской части СССР в восточные районы и республики Средней Азии, для чего построить новые цементные заводы средней и небольшой мощности всего на 4,8 миллиона тонн, в том числе в районах Дальнего Востока, Сибири, Казахской ССР, республик Средней Азии и на Урале.

з) Развернуть геологоразведочные работы, обеспечивающие промышленными запасами сырья действующие и строящиеся в третьем пятилетии предприятия и создающие переходящее на следующие годы резервы новых промышленных запасов во всех районах Союза.

и) В лесной промышленности закончить строительство и ввести в действие Соликамский, Кондопожский, Камский, Марийский, Красноярский, Соломбальский, Архангельский, Львовский, Комсомольский, Котласский целлюлозно-бумажные комбинаты и фабрику газетной бумаги в районе Кирова. Развернуть строительство новых целлюлозно-бумажных, лесохимических, фанерных, деревообрабатывающих предприятий и заводов гидролиза древесины. Предусмотреть быстрое развитие лесозаготовок в северных и северо-западных районах Европейской части Союза, на Урале и Дальнем Востоке. Усилить мощность лесопильно-деревообрабатывающей промышленности на Европейском севере, в Сибири, на Дальнем Востоке. Прекратить завоз леса из Сибири в Европейскую часть Союза.

к) В легкой промышленности ввести в действие новые хлопчатобумажные фабрики в Барнауле, Новосибирске и в Кузбассе, а также осуществить строительство небольших прядильных фабрик в старых текстильных районах для ликвидации диспропорции между прядением и ткачеством, ввести в действие вторую очередь Ташкентского хлопчатобумажного комбината, Ленинанскую прядильную фабрику, Киевский и Семипалатинский судонные комбинаты, заводы резиновой подошвы в Калинин и искусственной кожи в Казани. Развернуть строительство новых текстильных фабрик в республиках Средней Азии, в Западной Сибири и Казахской ССР, а также строительство ряда новых трикотажных и чулочных фабрик, небольших льняных комбинатов, кожевенных заводов, обувных и шелковых фабрик и предприятий стеклянной тары.

л) В пищевой промышленности полностью закон-

Продолжение резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова.

чить строительство и ввод в действие мясокомбинатов в Орске, Энгельсе, Улан-Уде, Иркутске, Хабаровске, Свердловске, Иваново, Нальчике, Куйбышеве, Днепротровске, Ворошиловграде, Ашхабаде, Сталнабаде; сахарных заводов в Елань-Колено, Жердевке, Советском (Курская область), Алма-Ате, Ново-тройцке, Гниване (Винницкая область), Шполе (Киевская область) и одного сахарного завода в Армянской ССР.

Построить ряд новых спартозаводов, маслозаводов, заводов сгущенного и сухого молока, кондитерских и чайных фабрик. Развернуть строительство новых мясокомбинатов средней мощности, сахарозаводов, хлебозаводов и холодильников, табачных фабрик и мыловаренных заводов.

В рыбной промышленности увеличить морской рыболовный флот и закончить строительство рыбных комбинатов в Комсомольске, Хабаровске, Москве и в Муйнаке; холодильников — в Балхаше, Мангистау, Ахтарях, Совгавани, Петропавловске-на-Камчатке и 20 мелких холодильников в ДВК; судоверфей — в Мурманске, Николаевске на Амуре и Петропавловске-на-Камчатке. Предусмотреть более быстрые темпы освоения районов Камчатки, Охотска и Аянска как Нарквматом рыбной промышленности, так и крайними и областными организациями.

м) В местной промышленности и промкооперации развернуть строительство мелких предприятий на базе местного сырья и местного топлива.

н) В городском строительстве обеспечить развертывание работ по жилищному строительству и по благоустройству городов и промышленных центров. Построить новые водопроводы в 50 городах, канализацию в 45 городах, трамвай в 8 городах.

Развить газификацию городского хозяйства. Увеличить число новых трамвайных вагонов на 2.900 единиц, обеспечив производство 4-осных вагонов новейшей конструкции для Москвы, Ленинграда, Киева и других крупных городов СССР. Особое внимание обратить на развитие городского и междугороднего автотранспорта, увеличив число автобусов на 27 тыс. единиц и максимально развить применение такси, пассажирских и грузовых. Расширить в Москве, Ленинграде, Киеве и других крупных городах троллейбусное движение и в соответствии с этим увеличить производство троллейбусов, в частности, организовать массовый вы-

пуск двухэтажных троллейбусов.

Обеспечить дальнейшее развитие и реконструкцию Москвы и Ленинграда в соответствии с принятыми планами. Закончить строительство третьей очереди метро в Москве.

Закончить к концу третьей пятилетки основные строительные работы по сооружению Дворца Советов.

о) В области сельского хозяйства осуществить строительство 1.500 МТС как за счет новых, так и за счет разукрупнения старых МТС. Обеспечить необходимую ремонтную базу для тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин. Развернуть в совхозах строительство животноводческих построек в размерах полного обеспечения содержания скота.

По ирригации и мелиорации закончить все начатые работы по крупному ирригационному и осушительному строительству: Вахш, Колхида, Невинномысский канал, Мургабский оазис. Приступить к строительству оросительной системы в Заволжье. Укрепить производственно-техническую базу в сельском хозяйстве районов засушли.

п) Построить сеть новых зерновых элеваторов и складов на общую мощность свыше 10 миллионов тонн продуктов, обеспечив полную ликвидацию уже в первой половине третьей пятилетки хранения хлеба в бунтах.

5. В целях ускорения сроков строительства и ввода в действие производственных мощностей, а также рассредоточения новых предприятий по основным экономическим районам страны, XVIII съезд ВКП(б) требует решительной борьбы с гигантоманией в строительстве и широкого перехода к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства Союза ССР. В промышленном строительстве не допускать постройки предприятий с чрезмерно узкой специализацией и организовать кооперирование предприятий внутри экономических районов.

Съезд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, всемерное укрепление территориальных строительных организаций, превращение строительной индустрии из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей

и конструкций, построив необходимые для этого предприятия.

Для выполнения намеченной программы строи-

тельных работ определить на третью пятилетку рост производительности труда в строительстве на 75 процентов и снижение стои-

IV. План дальнейшего повышения материального и культурного уровня трудящихся в третьей пятилетке.

Выполнение первой и второй пятилетки означало не только громадный подъем и социалистическое преобразование народного хозяйства вместе с укреплением обороноспособности Советского Союза, но и большой подъем материально-культурного уровня народов СССР.

Третья пятилетка должна обеспечить еще более высокое удовлетворение нужд и запросов трудящихся в необходимых товарах, продуктах, жилищах, в бытовом и культурном обслуживании населения. Выполнение третьей пятилетки обеспечивает, кроме того, новый крупнейший шаг вперед в создании мощной материальной базы для последующего развития производительных сил, благосостояния и культуры социалистического общества в СССР. Теперь дело идет не об уничтожении безработицы и ликвидации нищеты в деревне, — с этим мы уже справились полностью и навсегда. Теперь задача заключается в создании такого благосостояния и повышения культуры трудящихся, которые отвечают возросшим запросам советского народа, которые не достижимы для самых богатых стран капитализма и означают начало настоящего расцвета сил социализма, расцвета новой, социалистической культуры.

XVIII съезд ВКП(б) устанавливает на третью пятилетку следующие задания в области повышения материального и культурного уровня рабочих и трудящихся деревни.

1. а) Увеличение потребления трудящихся СССР более, чем в полтора раза, в соответствии с ростом доходов рабочих, крестьян и служащих.

б) Увеличение численности рабочих и служащих к концу третьей пятилетки по всем отраслям народного хозяйства на 21 процент по сравнению с 1937 годом, средней заработной платы на 37 процентов и фонда заработной платы на 67 процентов.

в) Повышение государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни, т. е. расходов по социальному страхованию и затратам государства по просвещению, здравоохранению, пособия многодетным матерям и на культурно-бытовое обслуживание

рабочих и служащих, кроме государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство — до 53 миллиардов рублей против 30,8 миллиарда рублей в 1937 году, — рост больше, чем в 1,7 раза.

г) Значительное увеличение доходов колхозников в результате роста производительности труда в колхозах, подема урожайности всех сельскохозяйственных культур и увеличения продуктивности животноводства.

д) Проведение широкого круга мероприятий для серьезного продвижения вперед в осуществлении исторической задачи — поднятия культурно-технического уровня рабочего класса СССР до уровня работников инженерно-технического труда.

е) Осуществление всеобщего среднего обучения в городе и завершение в деревне и во всех национальных республиках всеобщего семилетнего среднего обучения с расширением охвата детей десятилетним обучением с тем, чтобы увеличить количество учащихся в начальных и средних школах в городах и рабочих поселках с 8,6 до 12,4 миллиона, а в сельских местностях с 20,8 до 27,7 миллиона.

ж) Контингент учащихся в ВУЗ'ах и ВТУЗ'ах поднять до 650 тысяч человек с тем, чтобы главное внимание в ближайшие годы было обращено на повышение качества высшего образования.

з) Увеличение сети кинотеатров, клубов, библиотек, домов культуры и читален с широкой организацией и увеличением в шесть раз стационарных и других звуковых киноустановок.

и) Значительное усиление работ по здравоохранению трудящихся, по улучшению быта, по санитарно-профилактическим мероприятиям, по оказанию родильной помощи роженицам и расширению детских больниц, по поднятию охраны труда и организации рабочего отдыха и физкультуры, с увеличением государственных затрат на здравоохранение с 10,3 миллиарда рублей в 1937 году до 16,5 миллиарда рублей в 1942 году. Число мест в постоянных яслях и детских садах увеличить

к концу третьей пятилетки на 12 процентов против уровня конца второй пятилетки.

к) Усиление жилищного строительства в городах и рабочих поселках с вводом в действие за третью пятилетку 35 миллионов квадратных метров новой жилой площади.

2. В целях повышения материального уровня жизни трудящихся обеспечить в третьей пятилетке всемерное развитие культурной советской торговли в соответствии с этим установить:

а) Увеличение объема государственно-кооперативного товарооборота в 1942 году до 206 миллиардов рублей против 128 миллиардов рублей в 1937 году, с увеличением оборота столовых, ресторанов, кафе и буфетов в два раза.

б) Рост розничной государственно-кооперативной торговой сети на 38 процентов с улучшением всего торгового дела (холодильное хозяйство, строительство торговых баз и складов, доставка и завоз товаров), с особым развитием в быстро растущих сельскохозяйственных районах сети лавок и магазинов с товарами, обслуживающими назревшие бытовые, ремонтные и строительные нужды крестьян.

3. Съезд определяет рост народного дохода за третью пятилетку в 1,8 раза и устанавливает в связи с этим полную возможность обеспечить растущими доходами населения и государства как нужды народного потребления, так и государственные нужды в развитии народного хозяйства, укрепления обороноспособности и создании необходимых государственных резервов.

Громадный подъем всех отраслей народного хозяйства требует дальнейшего улучшения всей работы по планированию народного хозяйства и организации учета. Центральной задачей перестройки плановой работы является организация проверки выполнения планов с тем, чтобы предупредить возникновение диспропорций в хозяйстве, вскрывать новые резервы для выполнения планов и в соответствии с результатами фактического выполнения планов вносить коррективы по отдельным отраслям и районам.

(ОКОНЧАНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ)

Ответств. редакторан сляхине З. ИВАНОВА.