

# Советское Беломорье

ОРГАН КЕМСКОГО РАЙКОМА КП(б) КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР  
И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 100 (1592) Воскресенье, 23 августа 1942 г. Цена 10 к.

## НЕУКЛОННО ВЫПОЛНЯТЬ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ

График — вот что центральное звено, взявшись за которое железнодорожники Кемского отделения поставили перед собой задачу с честью выполнить первомайский приказ товарища Сталина.

Свое слово кемчане сдерживают. Коллектив отделения изо дня в день улучшает свою работу, не на словах, а на деле помогает Красной Армии — своему родному брату, громить фашистских людоедов. Работать завтра лучше, чем сегодня — вот основной закон, который кемчане стараются строго соблюдать. Так, в июне 1942 г. по расписанию отправлено 85 проц. поездов, а проследовало — 73,3 проц., в июле же отправлено поездов по расписанию 98,3 проц., проследовало — 96,6 проц., а за 15 дней августа отправленные поезды по расписанию выразилось 100 проц., проследовало — 99,6 проц.

Техническая скорость в июне не выполнялась. В июле и в первой половине августа она увеличилась на 7,7 километра. Среднесуточный пробег паровоза в первой половине августа, по сравнению с июнем возрос на 72 проц. П е р е в ы п о л н е н ы в июле также участковая скорость, погрузка и выгрузка, транзитный простой и простой вагонов под грузовыми операциями. Эти измерители изо дня в день также перевыполняются и в августе.

В ходе борьбы за график в передовые ряды выдвинулись десятки новых людей, которые на деле показывают свою преданность делу партии Ленина — Сталина, помогают нашей доблестной Красной Армии громить фашистских извергов. Машинисты т. т. Соркин и орденосец Тимофеев (коммунисты) довели межпромывочный пробег своего локомотива до 25 тысяч км. (норма 10 тысяч км.), дав экономии топлива 15 тонн. Коммунист-орденосец тов. Ковалев, который первым на дороге получил звание мастера 1-го класса по отоплению паровоза, работает по-лунински, за что паровоз тов. Ковалева получил Переходящее

Красное Знамя депо. Беспартийный токарь паровозного депо тов. Соколов, работающий на нескольких станках, дает ежедневно по 3—5 норм.

Комсомольско-молодежная смена вагонников, во главе с тов. Воиновым, добилась 100 проц. отправления поездов по расписанию, перевыполнив план годового осмотра вагонов на 23 единицы.

Главный кондуктор тов. Побереженец, преследуя цель — обеспечить продвижение поездов по графику, систематически оказывает помощь в снабжении паровоза топливом в оборотном депо и на линии. Также показывают образцы в работе диспетчера т. т. Мамаев, Зелепуккин, Симонов, дежурные по отделению т. т. коммунист Кораблев, Староватых. Они систематически заключают договора на одну поездку, на одну смену с паровозными и поездными бригадами, с дежурными по станциям, и обеспечивают 100 проц. отправление и проследование поездов по расписанию. Образцово работает стахановец — составитель станции Кемь тов. Филиппов, награжденный орденом „Знак Почета“.

Все это говорит за то, что коллектив Кемского отделения борется за неуклонное выполнение графика движения поездов, и достиг немалых успехов в работе. Однако, мы имеем ряд недостатков в работе. Осмотрщик вагонов ст. Кемь тов. Тарасов, диспетчер тов. Сполохов, машинисты т. т. Сабуров, Горностаев, диспетчер Бохталин, весовщик Приступа и другие допускают срыв графика движения поездов, получается это из-за их недисциплинированности и безответственного отношения к выполнению своих обязанностей.

Каждый железнодорожник отделения должен понять, что он живет и работает на Кировской дороге, которая является жизненным нервом нашей страны. Долг каждого железнодорожника быть готовым к выполнению любых заданий нашей партии и правительства.

## Отдадим все силы на помощь фронту

Родина зовет бойцов фронта и тыла к стойкости и решимости в борьбе с гитлеризмом. Задача железнодорожников в эти грозные дни — отдать все свои силы на помощь фронту, доставлять точно и в срок все грузы.

После обстрела фашистскими стервятниками и серьезных ранений я быстро поправляюсь. На днях мой паровоз опять вступит в строй действующих. Мы отремонтировали его свои-

ми силами. В тяжелые для советского народа дни хочется трудиться с новой силой, как никогда раньше.

Правительство, высоко оценив мой труд, наградило меня орденом „Красной Звезды“. Эта высокая награда обязывает меня и весь наш коллектив паровозников работать еще лучше, несмотря ни на какие трудности, в срок доставлять все грузы фронту.

А. ЦАРЕВ,  
машинист.

## Равняйтесь по лучшим

Сейчас самое горячее время на железнодорожном транспорте — идет усиленная подготовка к зиме, упорная борьба машинистов за достойную встречу зимы.

Лучшие люди нашего депо глубоко обдумали этот вопрос и давно уже начали подготовку. Машинисты — лунинцы т. т. Першукевич, Стрижов, Царев, Кирков, Ковалев и другие уже подготовили свои локомотивы к зимним поездкам, все возможное сделали своими силами, нужные материалы нашли сами. Их локомотивы находятся в от-

личном состоянии и уже вполне подготовлены к зиме.

Товарищи паровозники, вы знаете, как тяжело приходится расплачиваться нерадивому машинисту, помощнику машиниста и кочегару зимой, а поэтому не тратьте даром золотое время, шире разверните соревнование за большевистскую подготовку к зиме. Не забывайте, что этим мы помогаем фронту, нашему родному брату — Красной Армии.

ДОЛГОПолов,  
диспетчер.

## Встречаю зиму подготовленным

На транспорте я работаю с 1935 года. Прежде чем стать машинистом, я был кочегаром, помощником машиниста и только год работаю машинистом. Полюбив свою профессию, все свои силы, всю энергию отдаю работе.

С первых же дней Всесоюзного социалистического соревнования я тоже взял на себя обязательство, выполнение которого было для меня законом. Мы обязались проводить тогда локомотив до подъема без межпоездного ремонта 10.000 км. и это обязательство с честью выполнили, перевыполняя при каждой поездке техническую скорость на 8—10 км. в среднем. Этих результатов я добиваюсь настойчиво потому, что знаю — если запоздает поезд ходом — график движения будет сорван по моей вине, а этого никогда не было и не будет — таково мое обяза-

тельство. Паровозная бригада работает слаженно, организовано.

Сейчас основным нашим делом является подготовка локомотива к зимним условиям. Об этом мы уже давно подумали с бригадой и паровоз свой привели в полную готовность. В ремонте паровоза помогала слесарям вся паровозная бригада. Материал для отопления полностью имеется. Паровоз наш в хорошем состоянии, мы любовно ухаживаем за ним, содержим его в чистоте.

Подготовленно встречая зиму, мы готовы выполнить любое задание партии и правительства. Мы знаем, что своими успехами в тылу помогаем нашим доблестным защитникам на фронте ковать победу над гитлеровскими захватчиками.

Н. КИРКОВ,  
машинист.

## Пятью выстрелами подбиты два танка

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, (Карельский фронт). Сержанты: Боков и Трофимов получили задание командования — выдвинуться на переднюю линию обороны с противотанковыми ружьями. Вскоре на них направились два вражеских танка. Бронбойцы не растерялись. Подпустив танки на 50 метров, Боков прицелился в амбразуру водителя ведущей машины и выстрелил. Танк остановился. Но башенная прислуга не была поражена и начала яростный обстрел смельчаков. Боков и Трофимов быстро сменили

огневую позицию. В это время второй танк обошел подбитую машину и направился к нашей обороне. Раздался один за другим четыре выстрела. Лязгнув гусеницами, фашистское чудовище остановилось. И этот танк был подбит. Отважные сержанты пятью выстрелами подбили 2 танка.

Наступление фашистов было сорвано.

АГАПИТОВ,  
гвардии замполитрук.

## СДАЧА СЕНА ГОСУДАРСТВУ

Досрочно сдают сено государству колхозы Кемского района. Колхозы „Путь Ленина“, „Океан“ и Имени Кирова, выполнив план госпоставок, оказали помощь в сдаче сена отдаленным колхозам. Колхоз „Путь Ленина“ сдал сена государству 56,2 тонны, в том числе 17,9 тонны зачислено в счет поставок сена колхозами Маслозерского сельсовета. 8,7 тонны сена сдал колхоз „Океан“ в счет поставок колхоза „Труженик“, Вокшозерского сельсовета.

На 20 августа выполнили план сдачи сена государству 7 колхозов. План сенопоставок по району выполнен на 60 проц.

В. СОКОЛОВ.

## Встретим новый учебный год подготовленными

Все начальные школы Кемского района полностью закончили подготовку к новому учебному году. Полностью также подготовились к учебному году Соловецкая, Поньгомская, Подужемская и Бабгубская НСШ, продолжают работы по ремонту Кемской средней школы.

Первыми в районе закончили подготовку к новому учебному году Маслозерская и Рабочеостровская школы. Здесь ремонт помещения и инвентаря, а также другие работы были завершены к первому июля.

Все школы полностью обеспечены учебными пособиями, за исключением буварей для первых классов. 93 процента годовой потребности заготовлено дров и уже 48 процентов подвезено к школам.

Активно участвовали в подготовке школ к новому учебному году учителя и учащиеся района. Заведующий Пибозерской школой тов. Тарасов сам произвел весь ремонт школы за исключением перекладки печей. 260 км. дров приплавляли и выкатили на берег реки учителя Шуерейской НСШ. 230 км. дров заготовили учителя Подужемской школы. Учителя Бабгубской НСШ распилили 62 км. дров для своей школы.

Учащиеся старших классов Кемской средней школы под руководством директора школы тов. Русанова обеспечили подвоз дров с лесобиржи к зданию школы.

В большинстве школ на своих огородах выращиваются картофель и овощи для горячих завтраков учащихся.

Занятия в начальных классах начнутся с первого сентября.

И. ВОЗНЕСЕНСКИЙ.

## В ночь на 21 августа наши самолеты бомбардировали военные объекты немцев в городе Варшава и в некоторых районах Восточной Пруссии и Верхней Силезии

В ночь на 21 августа большая группа наших самолетов бомбардировала в городе Варшава военные и военно-промышленные объекты немцев, а также в ряде районов Восточной Пруссии и Верхней Силезии.

В результате бомбардировки в городе Варшава возникло большое количество очагов пожара, из них 14 больших размеров. Отмечено 19 взрывов, из них

12 взрывов в районе Восточного и Виленского вокзалов, 3 взрыва на территории Главного вокзала, 2 взрыва в районе оружейных мастерских и склада боеприпасов, один взрыв на территории Нового порта.

В районах Восточной Пруссии и Верхней Силезии возникло большое количество очагов пожара и отмечены сильные взрывы. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Из вечернего сообщения 21 августа

В течение 21 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее Клетская, северо-восточнее Котельниково, юго-восточнее Пятигорска и южнее Краснодара.

На других участках фронта существенных изменений не произошло. Нашими кораблями в Баренцовом море потоплены минный заградитель и два сторожевых корабля. Наш корабль в Балтийском море потопил немецкий танкер водоизмещением в 15 тысяч тонн.

\* За 20 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 18 немецких танков и бронемашин, 140 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

\* В районе юго-восточнее Клетской наши войска отбивали ожесточенные атаки

противника. Бойцы Нской части нанесли немцам контрудар и уничтожили 450 гитлеровцев, захватили 4 орудия, 162 винтовки 2.000 гранат и 15.000 патронов. Взяты пленные. На участке одной нашей гвардейской части противник бросил в атаку большие группы танков, поддержанных авиацией. Гвардейцы отбили все атаки гитлеровцев, подбили и уничтожили до 40 немецких танков. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

На Карельском фронте 5 самолетов противника пытались разрушить наши переправы через реку. 5 советских истребителей атаковали врага. В завязавшемся воздушном бою летчики т. т. Бубнов, Князев и Клименко сбили по одному самолету противника. Кроме того, летчики т. т. Клименко и Кузнецов совместно сбили еще один вражеский самолет. Наши истребители потерь не имели.

## Действующая Армия



В Н-ской гвардейской краснознаменной стрелковой дивизии. На переднем крае оборонительного рубежа. Фото Д. Чернова. Фотохроника ТАСС.

## БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ НЕМЦЕВ В ТАНКАХ НА ЮГЕ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 20. (Спецкор ТАСС). Каждый метр продвижения на Юг стоит немцам огромных потерь, особенно в танках, которые враг бросает впереди своих наступающих частей. Одно только подразделение, которым командует тов. Пономарев, за 2 недели боев сожгло и подбило 90 танков и 10 бронемашин. Расчет младшего сержанта Гержан за 3 дня уничтожил 8 фашистских машин.

Танковые бои носят исключительно упорный характер. Встречаясь с числом превосходящим противником, советские танкисты дерутся до последнего снаряда, смело идут на таран.

## ОЗИМОЙ СЕВ В ПОЛНОМ РАЗГАРЕ

Успешно проходит озимой сев в колхозах района. На 20 августа полностью закончен сев озимых в колхозах Маслозерского сель-

совета — „Первое мая“, „Путь к социализму“, „Парижская коммуна“. План сева по району выполнен на 53 процента. И. С.

## Налет английской и американской авиации на Северную Францию

ЛОНДОН, 21. (ТАСС). В Лондоне опубликовано совместное комюнике министерства авиации и штаба американской армии, в котором говорится, что сегодня вечером многочисленными эскадрильями английских и американских самолетов, а также самолетов союзников и союзников совершили налет на Северную

Францию. Во время этих операций бомбардировщики американской армии „летающая крепость“ в сопровождении истребителей совершили налет на Амьен, где подвергли бомбардировке железнодорожные сооружения. Все самолеты, участвовавшие в этом налете, вернулись на свои базы.

## Действующая Армия.



Бойцы ведут огонь по вражеским огненным точкам. (Кадр из Совкиножурнала). Фотохроника ТАСС.

## ПРИВЛЕЧЕНЫ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

За нарушение правил светомаскировки Кемским РО НКВД привлечены к административной ответственности: С. А. Малахов — оштрафован на 300 руб., А. М. Афанасьев — оштрафован на 200 руб. и А. А. Курочкина — оштрафована на 75 руб.

Злостные нарушители

правил светомаскировки А. А. Быстров и Д. А. Савельев, согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года (ст. 4-а, п. а), привлечены к уголовной ответственности — лишению свободы сроком на 6 месяцев. Оба заключены под стражу. С. САВАТЬЕВ.

Суровые дни переживает наша родина. Злобный враг продолжает рваться к жизненным центрам Советского Юга. Используя все свои коварные методы, фашистские разбойники стараются засылать в наш тыл шпионов и диверсантов.

В эти дни, как никогда, нужно поднять революционную бдительность, улучшить охрану социалистической собственности, усилить борьбу с врагами нашей родины.

Статья 131 Сталинской Конституции говорит об общественной социалистической собственности как о священной и неприкосновенной основе советского строя, как об источнике богатства и могущества нашей родины. А поэтому все лица, покушающиеся на общественную собственность являются врагами народа и должны караться по всей строгости законов военного времени.

В нашем районе, однако, есть немало случаев покушения на общественную собственность. Например,

## Свято храним социалистическую собственность

в один из отделов районного совета пробрался гражданин Н., похитивший 312 руб. государственных денег и другие документы. Можно привести другой аналогичный пример. В селе Ш. гражданин Игнатенко, пользуясь ротозейством охраны заготзерно, пробрался в продовольственный склад и похитил несколько килограммов муки. Оба расхитителя общественной собственности привлечены к ответственности.

Некоторые руководители предприятий и учреждений принимают на работу людей без всякой проверки. Так, директор Карелфинторга тов. Павлов в феврале месяце этого года принял на работу в столовую № 2 руководящим поваром некоего Якунина, ранее судившегося за расхищение социалистической собственности. Пользуясь бесконтрольностью и запущенностью уче-

та и стечности по бухгалтерии, этот опытный жулик обманул потребителей на 18 тысяч руб. Подобные случаи имеют место и в системе райлеспродторга.

Имеются случаи хищения урожая с колхозных полей. Например, местные жители Маслозерского сельсовета М. Гридина, К. Ананьева и А. Ананьева занимались хищением картофеля с огорода, принадлежащего колхозу „Парижская коммуна“. Эти расхитители общественной собственности также получили суровую кару.

Подобные случаи имеют место и в других колхозах и совхозах района, но руководители колхозов и совхозов не ведут борьбы с расхитителями общественного добра. Можно привести факты хищения капусты с огорода, принадлежащего колхозу „Искра“ и картофеля с участка Кемского

совхоза, но ни председатель колхоза „Искра“ тов. Павлов, ни директор совхоза тов. Снегуро до сих пор не привлекли виновников к ответственности, тем самым попустительствуют разворовыванию народного добра. Следует предупредить всех руководителей колхозов и совхозов, что безразличное отношение к охране социалистической собственности может их привести к роковым последствиям.

Наблюдаются случаи, когда дети колхозников, рабочих и служащих забивают в колхозные огороды за овощами, а родители их к подобным явлениям относятся безразлично, забывая, что они также несут ответственность за преступления, совершенные их детьми.

В эти грозные дни суровых битв советского народа за свою отчизну нужно,

как никогда, беречь колхозное добро. Надо собирать и сохранять весь колхозный урожай зерновых, овощей, картофеля. Собирать все, что дала земля, оплодотворенная героическим трудом миллионов советских людей, не потерять ни одного пуда продуктов — таков долг каждого советского патриота. Надо повести решительную борьбу с расхитителями государственных резервов, изгоняя воров и мошенников какой бы формой они не прикрывались. Следует помнить и никогда не забывать, что у нас нет более опасного врага, чем наша собственная беспечность, ротозейство, неорганизованность и расхлябанность.

КУДРЯВЦЕВ,

прокурор Кемского района.

Ответственный редактор  
И. К. СОКОЛОВ