

# Красное ШЕЛТОЗЕРО

ОРГАН ШЕЛТОЗЕРСКОГО РК КП(б) И РАЙОННОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ К-ФССР

51 (109)

Четверг

26 Июня

1947 года

Год издания XIII

Цена 15 коп.

**Колхозники и колхозницы!**  
Чем больше заготовим сена и  
силоса, тем успешнее выполним  
план развития животноводства.

## Не медлить с подготовкой силосования кормов

Интересы развития животноводства требуют, чтобы все поголовье скота было полностью обеспечено на время стойлового периода, как грубыми, так и сочными кормами. Нет надобности доказывать, какое важное значение имеет силос в увеличении продуктивности скота.

В этом году плановое задание установлено колхозам засилосовать 900 тонн. Выполнением этой задачи колхозы несколько обеспечат себя сочными кормами.

Однако, в практику руководителей колхозов вошло—ежегодно готовить силосные сооружения в тот момент, когда надо силосовать. Такая практика в прошлом году привела к тому, что план силосования был выполнен только на 45 процентов. Кое-как и наспех готовили силосные сооружения и в результате много силоса сгнило. А в колхозе „Новая жизнь“, Вехручейского сельсовета из 40 тонн засилосованных сгнило 23 тонны. 25 тонн силоса сгнили в колхозе „Согласие“, Каскеручейского сельсовета.

Руководители колхозов не учитывают ошибок прошлого года и в этом году колхозы плохо готовятся к силосованию кормов. Из 28 колхозов района силосные сооружения имеют только

10 колхозов и эти сооружения требуют ремонта. Остальные колхозы района должны обеспечить себя простейшими видами силосных сооружений — траншеями.

Особое внимание надо обратить на правильность силосования кормов. По советам зоотехников траншеи надо делать полметра глубиной, 3 метра шириной и 10 метров длиной. Если траншея вырыта в слабом грунте, то стенки надо обкладывать досками или кирпичом с наклоном к низу. Силосование одного сооружения рекомендуется проводить в течение двух-трех дней. После утрамбовки плотно закрыть яму, чтобы не проникал воздух.

Подготовку силосных сооружений надо провести в эти дни, с таким расчетом, чтобы наряду с сенокосом вести и силосование. И сенокос и силосование кормов должны быть закончены до начала массовой уборки хлеба.

Первейшая обязанность всех колхозов, не только выполнить, но и перевыполнить план силосования кормов.

Товарищи колхозники и колхозницы! Заготовим больше кормов, заложим прочную основу дальнейшего подъема и развития животноводства.



Петрученя Валентина Петровна—бригадир колхоза имени Ленина, Болотнинского района, Новосибирской области. За получение в 1946 году урожая яровой пшеницы 27 центнеров с гектара на площади 50 гектаров В. П. Петрученя награждена орденом Ленина.

### Звено глубокого лова

Звено рыбаков из колхоза „Новая жизнь“, Вехручейского сельсовета, во главе с рыбаком Кемляковым С.В. выехала в устье реки Водлы, Пудожского района, где будут ловить ряпушку. Звено снабжено достаточным количеством орудиями лова и мотоботом.

### УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ПОДЪЕМА ПАРОВ

Безусловно, что получение высокого урожая озимых немисливо без своевременной и хорошей обработки паров

В письме товарищу Сталину колхозники нашего района сами определили срок окончания подъема паров — 20 июня. Однако, данные на 23 июня о подъеме паров показывают, что в ягое обязательство не выполнено. Из 400 гектаров, поднято только 120, или 30 процентов к плану.

Казалось бы, когда колхозы закончили посадку картофеля, примут все меры, чтобы выполнить план подъема паров. Ничего подобного не случилось. За четыре дня с 20 по 23 июня прирост составил только 9 процентов.

Колхозы Вехручейского сельсовета за эти 4 дня даже не занимались подъемом паров, а план по колхозам сельсовета выполнен только на 28 процентов. Медленно поднимают пары колхозы Шокшинского, Горно-Шелтозерского, Рыборецкого и Матвеево-Сельского сельсоветов.

План подъема паров в колхозах этих сельсоветов выполнен только от 20 до 30 процентов. Такое положение с подъемом паров дальше терпимо быть не может.

Разве можно мириться с такими фактами, как например, в колхозе имени

Ворошилова Шокшинского сельсовета за 15 дней поднято только 1,7 гектара, при плане 12. В колхозе 10 рабочих лошадей. За этот же срок колхоз „Пятилетка“, Рыборецкого сельсовета имея 9 рабочих лошадей, поднял пара только 0,25 гектара при плане 12,5.

Руководство отдела сельского хозяйства по подъему паров по—существу свелось к не своевременному составлению графика, а теперь отдел ждет поступления сводок.

Трудно ожидать успеха дела, если отсутствует живое оперативное руководство работой.

Основная тяжесть по подъему и обработке паров падает на МТС. При чем МТС должна провести эту работу в сроки установленные договорами с колхозами.

Надо, чтобы на подъеме паров каждый трактор работал в две смены. Наряду с этим колхозы должны максимально использовать на подъеме паров и живое тягло.

Особое внимание надо обратить на те колхозы, которые не имеют чистых паров.

Выполнить в ближайшие дни план подъема паров, хорошо удобрить почву под озимые—боевая задача каждого колхоза.

### В помощь колхозной стенной газете

## Стенная газета на уборке урожа

чей участок чище. Остро критикуйте тех, кто плохо ухаживает за посевами и тем самым ставит под удар колхозный урожай.

**Вопрос:** Значит, в тех же самых номерах стенной газеты, в которых овеивается уход за посевами, надо писать и о других предуборочных работах?

**Ответ:** Совершенно правильно. Нельзя упускать из виду ничего. Глаз селькоров должен проникать всюду: в сарай, где хранятся простейшие уборочные машины и инвентарь; в колхозную кузницу, в мастерскую, где они ремонтируются; на поля, где идет прополка посевов, оборадуются станы, крытые тока и навесы. Газета должна уже теперь писать, все ли подготовлено к тому, чтобы молотба началась вскоре после начала ко-

вицы, мобилизованы ли колхозные транспортные средства для перевозки зерна, как колхоз готовится к хлебозаготовкам.

**Вопрос:** А на что главным образом обращать внимание, когда подойдет пора уборки?

**Ответ:** На то, чтобы не запоздать ни на один день, не пропустить момента наступления восковой спелости зерна, избежать его осыпания, не дожидаться, пока созреет весь массив. Советуем заблаговременно поместить в стенгазете просто и понятно написанный рабочий план уборки. Еще и еще раз следует через газету напомнить колхозникам: кто где будет работать, кто в какой срок и что именно должен сделать. Помещайте в газете статьи и заметки косарей, комбайнеров, трактористов,

сноповязальщиков, скирдовальщиков, молотильщиков. Пусть они сами расскажут, как подготовились к уборочным работам, как будут соревноваться друг с другом, чтобы выполнять и перевыполнять нормы.

**Вопрос:** А что стенгазета должна сделать в самые дни уборки?

**Ответ:** Уборка—кампания, которая должна пройти быстро. Малоподвижная, громоздкая, редко выходящая газета за ней не поспеет. Стенной газете надо перейти на боевое положение, на ежедневный выпуск „боевых листов“ и „молний“. Важно, чтобы уже к концу каждого рабочего дня можно было по газете обозреть весь ход уборочных работ: как прошел этот день, каковы его успехи и недостатки, какие выводы надо сделать, какие задания намечены на завтра. Вот это будет настоящей помощью газет колхозникам!

**Вопрос:** Надо ли писать об общих результатах убор-

ки на полях колхоза или об отдельных участках работы?

**Ответ:** Именно об отдельных. Как идет дело у комбайнеров, как у работников на простых уборочных машинах? Нет ли на уборочных участках потерь зерна, а если есть, то кто в этом виноват? Связан ли скошенный хлеб в снопы, уложен ли в конны, как идет скирдование и обмолот, нет ли разрыва между этими работами? Надо писать о каждом уборочном агрегате, о каждой молотильной бригаде, о работе машиниста молотилки, сноповальщика, сборщиков колосьев, возчиков хлеба.

**Вопрос:** Значит, в период уборки лучше всего выпускать не только общеколхозную стенгазету, но и бригадные стенгазеты? Да же, может быть, на отдельных участках уборочных работ?

**Ответ:** Да, это дало бы самые лучшие результаты.

Не ждите, когда наступят дни уборки. Стенгазета должна писать и о ходе предуборочных работ, мобилизовать колхозников на быстрое проведение уборки. Помните слова товарища Сталина: „Уборка—дело сезонное и она не любит ждать. Убрал вовремя—выиграл, опоздал в уборке—проиграл“.

**Вопрос:** С чего же начинать?

**Ответ:** Этот вопрос поставлен неточно. Не становитесь на вредную точку зрения очередности сельскохозяйственных работ. Сосредоточивайте внимание на всех задачах, решающих успех уборки.

**Вопрос:** Включая и уход за посевами?

**Ответ:** Обязательно. Вплоть до самой уборки нужно следить за тем, чтобы соблюдались агротехнические правила ухода за посевами. Показывайте в стенгазете, какие бригады, звенья, колхозники держат первенство на прополке,



## СВОДКА

О ходе подъема паров в колхозах района на 23 июня 1947 года (В гектарах).

Сельсоветы	План	Выполнено	Проц.
Шокшинский	68,40	15,05	22,0
Вехручейский	25,00	7,00	28,0
Б-Шелтозерский	54,73	21,25	38,9
Г-Шелтозерский	78,80	16,64	20,0
М-Сельгский	36,00	8,94	25,0
Рыборецкий	108,80	33,59	30,0
Каскеручейский	28,00	17,18	60,0
Итого	400,00	120,27	30,0
Было на 20 июня	—	86,40	21,1

## ЗАКОНЧИЛИ СЕВ ОВОЩЕЙ

Шесть колхозов района: „Охотник“ и имени Ворошилова, Шокшинского сельсовета, „Новая жизнь“ и „15 лет РККА“, Вехручейского сельсовета, имени Сталина и „Красная Звезда“ Бережно-Шелтозерского сельсовета 23 июня закончили сев поздних овощей.

## РАЙПРОМКОМБИНАТ ИЗГОТОВЛЯЕТ КОСЫ КОЛХОЗАМ

Райпромкомбинат начал изготовлять косы (горбуши) колхозам района. Уже изготовлено 70 кос. Колхозы: имени Сталина и

20 кос.

## Исторический перелет

(К 10-летию беспосадочного перелета Москва-Северный полюс-Северная Америка).

Десять лет тому назад, 18 июня 1937 года, три советских летчика—Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков, выполняя задание Родины, отправились на советском самолете в беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Поднявшись 18 июня в 4 ч. 05 минут, советский самолет под управлением героических летчиков прошел 12 тысяч километров воздушного пути и после более чем 63 часового полета, 20 июня в 19 ч. 30 м. по московскому времени совершил посадку на аэродроме Баракс близ города Портланд в Северной Америке. Это был безпримерный подвиг, в котором ярко проявились героизм, выучка и хладнокровие советских летчиков, мощь советской авиации и могущество советского государства, создавшего необходимые условия для успешного осуществления таких грандиозных перелетов.

Товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову на своем пути пришлось преодолеть огромные трудности. Из 12 тысяч километров перелета около 6000 километров самолет прошел над океанами и льдами. Погода была исключительно неблагоприятной. Страшные штормы, продолжавшиеся

в течение многих часов, не раз серьезно угрожали самолету и его отважному экипажу. Но советские соколы, воспитанные большевистской партией, вдохновленные великим Сталиным, мужественно преодолели все препятствия и благополучно завершили перелет.

Самолет, созданный советскими рабочими и инженерами по проекту выдающегося конструктора А.Н. Туполева и снабженный мотором А. А. Микулина, отлично выдержал все тяжелые условия этого небывалого испытания.

Весь мир был восхищен великим подвигом советских летчиков, блестящей победой советской авиации. Восторженно принял победителей полярных просторов и американский народ. С огромной любовью и гордостью встретил советский народ весть о выдающемся достижении своих верных сынов, умноживших славу Родины.

„Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели“—писали в своем приветствии Чкалову, Байдукову и Белякову руководители партии и правительства и товарищ Сталин.

За десять лет, прошедших со дня великого пере-

лета, советская авиация удесятирила свое могущество. Наша авиационная промышленность достигла огромного развития, освоила производство новейших типов машин и в последние три года войны смогла выпускать до 40.000 самолетов в год.

В период Великой Отечественной войны героические советские летчики в ожесточенных боях с врагом показали свое беспримерное мужество, возросшее мастерство и выучку. Советская авиация внесла свой значительный вклад в дело победы над врагом.

Для десятков тысяч советских летчиков опыт и мастерство народного героя Чкалова и его боевых соратников, как и многих других прославленных летчиков нашей страны, являются образцом, которому они повседневно следуют.

Советский народ, народ—победитель, приступив к мирному строительству, самоотверженно трудится над осуществлением великого сталинского пятилетнего плана. Вместе со всем народом борется за дальнейшее укрепление могущества социалистической Родины и славная армия советских авиационных конструкторов, инженеров и сталинских соколов.

Н. Васильев.

## Новый порт

На территории бывшей Петрозаводской пристани (Беломорско-Онежское пароходство) началось строительство нового порта. В порту будут сооружены шесть причалов, складские помещения, вокзал.

Перед вокзалом раскинется художественно-оформленная и озелененная площадь.

В конце этого года закончится строительство одного причала.

## Механизация скотных дворов

В совхозах республики проводится механизация скотных дворов. В четырех совхозах в скотные дворы проведен водопровод, оборудовано электроосвещение, установлены автопоилки.

В совхозе Харлу механизуется скотный двор на 250 голов. К началу стойлового периода этого года здесь будет работать водопровод, налажена механизированная подача корма, электродойка коров.

(КарелфинТАГ)



Зерновые совхозы борются за высокий урожай. Коллективы двух ведущих на Дону зерновых совхозов „Гигант“ и „Целинский“. (Ростовская область) несколько лет сор вносятся за получение высоких урожаев. Директору совхоза „Гигант“ Ф.А. Бойко присвоено звание Героя Социалистического труда, директор Целинского совхоза П. К. Бабминдра награжден орденом Ленина. На снимке: директор Целинского совхоза П. К. Бабминдра (слева) показывает директору совхоза „Гигант“ Ф. А. Бойко озимую пшеницу с высокоурожайного участка.

Фото А. Штейникова.

Прессклише ТАСС

## Расхитители колхозных семенных фондов

Председатель колхоза „Пятилетка“, Рыборецкого сельсовета Тимофеева А. И., пользуясь своим положением, занялась расхищением колхозных семенных фондов. К этому делу она привлекла счетовода колхоза Киселёву А. Г. и кладовщика Подрябинского Н. И.

Все остатки семян от посева эта тройка, похищала из склада и делила между собой. В конце мая Тимофеева и Киселёва поделили между собой остаток семян пшеницы 15 килограммов. В начале июня кладовщик колхоза Подрябинский доложил Тимофеевой об излишках семян ячменя на складе в количестве 80 килограммов. Тимофеева дала распоря-

жение этот остаток семян поделить на троих. Что и было аккуратно сделано. Кроме этого Тимофеева без всяких заборных документов получила из склада 16 килограммов овса.

Всего семян зерновых похищено этой тройкой 111 килограммов.

Колхоз не выполнил плана посадки картофеля, в то же время продал на рынке 100 килограммов. Колхоз получил ссуду семян и взаимобразно из других колхозов до 7 тонн картофеля.

Тройка расхитителей сейчас привлекается к уголовной ответственности по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года.

Г. ЧЕСНОКОВ.

Ответственный редактор

В. ЛИСИН.

## Объявление

Финансовый техникум Министерства финансов КФССР объявляет прием в техникум на 1947—1948 учебный год. Техникум готовит работников финансовой системы—специалистов: по бюджету, госдоходам, налогам и гострахе. Срок обучения 3 года.

В техникум принимаются лица от 14 до 30 лет, имеющие образование 7 классов.

Поступающие в техникум подвергаются экзаменам: по русскому языку и литературе (устно и письменно); математике (устно и письменно); Конституции СССР (устно). Лица, окончившие семилетние школы с отметками „5“ принимаются без приемных испытаний. Окончившие 10

классов средней школы зачисляются без экзаменов. (Окончившие 8 и 9 классы средней школы принимаются в техникум на 1-й курс на общих основаниях).

Заявления о приеме в техникум принимаются с 1 июня по 31 июля 1947 г. Испытания будут производиться с 1 по 20 августа.

К заявлению должны быть приложены документы; свидетельство об образовании (в подлиннике); свидетельство о рождении (в подлиннике); автобиография [написанная собственноручно]; три фотокарточки; справка о состоянии здоровья; справка об отношении к военной службе.

Обращаться г. Сортавала ул. Комсомольская 8.

Дирекция.