

# Советское БЕЛОМОРЬЕ

Орган Немского РК КП(б) КФССР  
и исполкома райсовета

ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ  
И ЛЕСОСПЛАВЕ

№ 24

Среда, 12 июля 1944 г.

## Больше внимания малой механизации на ручной вывозке леса!

В дни отечественной войны малая механизация на ручной вывозке леса целиком оправдала себя.

Если в I квартале 1940 довоенного года Авнепорожский лесопункт при наличии 12 тракторов и 87 лошадей, при полной механизации погрузочно-разгрузочных работ, вывез 41.000 фм. леса, то в I квартале 1944 года этот же лесопункт при наличии 20 лошадей, применив ручную вывозку, вывез к сплаву 40.872 фм. леса. В зимний сезон лесозаготовок на ручной вывозке древесины использовались лесопунктом 13 двухребордных тележек.

За период зимы на ручной вывозке леса выросли десятки мастеров высокой производительности труда, которые и в летних условиях дают по 1,5—2 нормы в день. Так бригады лесовозчиков мастерского участка Артемьевой А. П. Смыгина, Сулеймана Алеева вывозят по 4—4,5 фм. леса на человекодень при норме 2 фм.

При той же норме по 3—3,5 фм. вывозят члены бригад М. Летниковой, Терехова, Леонтьевой, Солопенко и других.

Однако в период фронтового месячника механизация на ручной вывозке леса используется крайне неудовлетворительно. Из 12 тележек, предусмотренных планом, на вывозке леса в шоле используется лишь 8 тележек. Из-за неподготовленности лесовозных дорог до сих пор не используются две тележки на участке мастера Минина. На участке мастера Лесонен из 7 тележек используются 3—4 тележки.

До сих пор еще слишком велики простои механизмов на ручной вывозке леса. Простой тележек по участку мастера Лесонен достигают 35—40 проц. рабочего времени.

Простой тележек вызываются, главным образом, плохой организацией труда в бригадах и низким качеством лесовозных дорог.

Боевая задача мастеров леса, бригадиров и лесовозчиков — использовать на полную мощность все лесовозные механизмы сократить до минимума простой тележек, увеличить число оборотов каждой тележки, тем самым мы сможем увеличить производительность труда на ручной вывозке леса на 40—50 проц.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 июля

В течение 10 июля войска Карельского фронта штурмом овладели городом Питкяранта, а также заняли несколько других населенных пунктов, среди них Галкосельга, Кангозеро, Массельга, Оловаярви, Уксу, Луикка.

Южнее и юго-западнее города Двинск наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели уездными центрами Литовской ССР городом Новые Свинцяны, городом Утела, а также с боями заняли более ста других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Дрысьвяты, Пруце, Новые Даугелишки, Козачизна, Даугалия, Таурагунай, Лыгмяны, Игнаино, Колтыняны, Поддубинка и железнодорожные станции Игнамено, Новые Свинцяны, Пажецмене, Паорадо. Наши войска перерезали шоссейную дорогу Двинск — Каунас.

Севернее, западнее и южнее города Вильнюс наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты Груштени, Пикилишки, Поцилки, Реца, Шведы, Шиланы, Ландворово, Зверинец, Рудники, Бенякони, Германишки, узловую железнодорожную станцию Ландворово и железнодорожные станции Стасилаи, Бенякони. Наши войска окружили город Вильнюс и вели бои по уничтожению противника в центре города.

Восточнее города Минск войска 2-го Белорусского фронта продолжали уничтожение окруженных групп противника. За 9 июля наши войска взяли в плен 3500 немецких солдат и офицеров. Нашим войскам сдались в плен со своими штабами командир 12 армейского корпуса и исполняющий обязанности командующего 4-й немецкой армией генерал-лейтенант Мюллер и командир 260 пехотной дивизии генерал-майор Климт.

Южнее города Лида наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Огородный, Селец, Ногородо-

вичи, Зачеричи и железнодорожные станции Минонты, Неман, Яцуи.

Войска 1-Белорусского фронта форсировали реку Шара на участке протяжением 60 километров и овладели крупным узлом коммуникаций — городом Слоним, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе районный центр Барановичской области Бытень, крупные населенные пункты Бабниничи, Поречье, Альбертин, Шиловичи, Мироним, Гноино, Бемлы, Могилыца и железнодорожные станции Альбертин, Доманово. Нашими частями взят в плен начальник инженерной службы 9 армии немцев генерал-майор Шмидт.

Одновременно на Пинском направлении войска 1-го Белорусского фронта овладели городом и железнодорожным узлом Лунинец, а также с боями заняли более сорока других населенных пунктов, в том числе районный центр Пинской области Давид-городок, крупные населенные пункты Бостынь, Дятловиче, Двожец, и железнодорожные станции Луца, Дятловичи и Припять.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 9 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 64 самолета противника.

### Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Брест и Ораны

В ночь на 10 июля наша авиация произвела массированные налеты на железнодорожные узлы Брест и Ораны (юго-западнее Вильнюс).

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Брест возникло свыше 20 пожаров. Среди горевших немецких воинских эшелонов отмечено несколько взрывов. В северной части железнодорожного узла в районе складов противника произошел взрыв большой силы.

На железнодорожном узле Ораны бомбардировкой вызваны многочисленные пожары. В результате сильных взрывов огнем была охвачена вся территория железнодорожного узла.

## ПЕРЕДОВИКИ РУЧНОЙ ВЫВОЗКИ

Первенство на ручной вывозке леса продолжают держать бригады лесовозчиков участка Артемьевой А. П. Смыгина, С. Алеева. Каждая из них выполняет по 2 с лишним нормы. При задании на день 2 фм. каждый лесовозчик вывозит по 4,5—4,6 фм. на человекодень.

По этим бригадам должны равняться все лесовозчики лесопункта.

## На новом участке

АВНЕПОРОГ. (Участок мастера Минина). С первых дней работы на новом участке лесовозчики гужевой вывозки показывают высокие образцы труда. На 5 лошадях лесовозчики вывозят по 50—60 фм. леса в день, выполняя норму выработки на 140—145 прог.

Но зато на участке мастера Минина слишком низкая производительность труда по заготовке леса. Средняя производительность не превышает 4 фм. в день вместо плановой 5 фм.

Участок до сих пор не укомплектован рабочими. Вместо 77 человек, предусмотренных планом, работает всего 44 человека. Планом также предусмотрено производить ручную вывозку на двух тележках, но ни одна из них на участке не работает.

## Фронтное задание выполнено

АВНЕПОРОГ. (Участок т. Лесонен). Прошла вторая пятидневка фронтного месяца, наступила третья. Бригады лесовозчиков т. т. Солопенко и Леонтьевой продолжают работать с неослабеваемой силой. Каждый из нас обязался сделать за фронтный месяц по 60 норм—это фронтное задание говорят бригадиры. Раз фронту нужен лес — дадим его.

Рабочий день закончен, лесовозчики трудились 12 часов, а затем в ожидании второй смены, расположившись на живописном берегу реки, они подводили итоги за пройденный день.

Это была очередная планерка бригад. Здесь были отмечены достигнутые успехи за день, о чем очень скромно говорили лесовозчики, хотя они сделали за смену по 2 нормы каждый. Но зато они много говорили о недостатках в работе.

Мы могли бы работать лучше—заявили лесовозчики,—если бы мастер Лесонен по-серьезному заботилась о состоянии дорог. Дорожные рабочие работают бесконтрольно. Их рабочий день не совпадает с рабочим временем лесовозных бригад обеих смен и каждая полусмена остается 6 часов без ремонтных рабочих, что вызывает излишнее время у лесовозчиков на ремонт дорог.

В плохом состоянии находится подвижной состав. Тележки во время не ремонтируются в результате чего груженная лесом тележка садится на бондаж колес, тем самым тормозит передвижение тележка по рельсам.

## МОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Вступая во фронтный месяц на лесозаготовках, я обязался выработать за месяц 60 норм.

Работаю сейчас на прокладке лежневых дорог и выполняю по две — две с половиной нормы в день. Кроме прокладки я еще работаю и на ремонте дорог. «Хорошая дорога воз везет», — говорят лесовозчики. Вот этого я и добиваюсь в своей работе, чтобы по вине нас, дорожников, из-за неисправности пути не было ни минуты простоя вагонов.

П. Талюк.

## Лошади простаивают

На участке мастера Лесонен систематически простаивают лошади. Отправляясь на работу, мастер т. Лесонен с 7 июля оставляет три лошади в конюшне, которые ежедневно могли бы вывозить 30 фм. леса. Таким образом, только в силу беспечного, нерадивого отношения к работе мастера Лесонен участок с 7 по 10 июля недодал стране по гужевой вывозке 120 фм. леса.

Несмотря на все требования начальника лесопункта т. Куропаткина о полном использовании конского поголовья, мастер Лесонен и до сих пор продолжает игнорировать гужевую вывозку. Эта антигосударственная практика мастера Лесонен должна быть в корне пресечена и простой лошадей должны быть отнесены на ее счет.

## Симулянт Лебедев

С давних пор Аркадий Лебедев зарекомендовал себя как отъявленный симулянт и прогульщик. За время работы в Кемском леспромхозе он совершил немало прогулов. Своим нерадивым отношением к труду он опозорил коллектив честных работников участка Кивиристи. Дело на симулянта Лебедева уже давно находится в народном суде Кемского района, но лодырь и до сих пор остается безнаказанным.

В июле месяце симулянта Лебедева поставили рабочим по отводу лесосек для Авнепорожского лесопункта, но ему и здесь немного пришлось работать. С 5 июля бездельник Лебедев находится в прогуле. Весь коллектив авнепорожцев возмущен поведением Лебедева, который уже давно заслуживает сурового наказания.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

## С В О Д К А

о выполнении графика работ по мастерским участкам  
Авнепорожского лесопункта с 5 по 10 июля 1944 г.

№ п.п.	Участок и фамилия мастера	План на 5 дн. в фм.		Выполнение за 5 дн. в фм.		Проц. выполнения		Средняя произв. труда в фм.		
		Заготовка	Вывозка	Заготовка	Вывозка	Заготовка	Вывозка	Заготовка	Вывозка	ручн.
1	Авнепорог—мастер т. Лесонен	555	555	—	480	—	86,4	—	—	2,82
2	36 клм.—мастер т. Артемьева	625	715	447	407	71,5	56,9	5,42	3,87	3,78
3	59 клм.—мастер т. Минин	785	785	444	184	56,5	17	3,6	11,2	—
ИТОГО . . .		1.965	2.055	891	1.021	45,3	49,3	4,82	5,2	2,93